

ภาคผนวก ณ
ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18-22 มิถุนายน พ.ศ.2568

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489625E 0895655N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2506006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415

เลขที่รายงาน : RPS2506006

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	63.3	77.7	64.9	58.7	
11:00-12:00 น.	61.8	84.8	64.0	55.6	
12:00-13:00 น.	62.2	85.4	64.6	57.0	
13:00-14:00 น.	62.1	84.9	63.7	57.0	
14:00-15:00 น.	62.6	86.2	64.5	57.3	
15:00-16:00 น.	62.8	83.5	65.0	57.3	
16:00-17:00 น.	64.1	87.5	65.1	57.9	
17:00-18:00 น.	62.6	79.1	64.4	58.6	
18:00-19:00 น.	62.9	79.8	64.7	58.4	
19:00-20:00 น.	61.6	84.9	63.9	56.3	
20:00-21:00 น.	60.8	86.0	63.0	55.6	
21:00-22:00 น.	60.2	79.4	62.7	54.6	
22:00-23:00 น.	60.4	86.5	62.6	53.8	
23:00-24:00 น.	59.5	83.9	61.5	52.9	
00:00-01:00 น.	57.0	73.9	60.1	52.3	
01:00-02:00 น.	55.7	75.6	58.0	51.2	
02:00-03:00 น.	55.6	79.9	57.5	51.4	
03:00-04:00 น.	55.6	73.5	57.2	51.6	
04:00-05:00 น.	56.4	75.1	58.5	51.6	
05:00-06:00 น.	58.4	84.2	59.8	51.8	
06:00-07:00 น.	61.3	80.7	64.0	54.1	
07:00-08:00 น.	63.7	90.0	65.3	57.4	
08:00-09:00 น.	64.4	90.7	65.4	59.5	
09:00-10:00 น.	64.0	85.3	65.2	58.0	
L _{eq} 24 hr	61.6				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	63.2				85 dB (A)**
L _{dn}	65.7				-
L _{max}	90.7				115 dB (A)*
L ₉₀	59.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มั่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญกัญจน์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489625E 0895655N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415 เลขที่รายงาน : RPS2506006
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	62.6	85.9	64.4	57.2	
11:00-12:00 น.	63.4	84.6	64.2	56.9	
12:00-13:00 น.	63.3	87.1	64.3	56.0	
13:00-14:00 น.	62.0	77.0	64.3	56.4	
14:00-15:00 น.	62.6	88.0	64.5	55.1	
15:00-16:00 น.	62.3	81.1	64.3	56.7	
16:00-17:00 น.	62.7	85.1	65.3	57.1	
17:00-18:00 น.	64.1	87.6	66.0	57.9	
18:00-19:00 น.	62.6	82.9	65.2	57.0	
19:00-20:00 น.	65.3	92.4	64.1	55.1	
20:00-21:00 น.	61.1	83.7	63.5	53.4	
21:00-22:00 น.	59.7	87.2	62.6	52.3	
22:00-23:00 น.	58.8	80.0	62.0	50.9	
23:00-24:00 น.	58.4	81.0	61.0	51.1	
00:00-01:00 น.	56.7	80.8	59.5	50.6	
01:00-02:00 น.	54.9	80.5	57.7	49.8	
02:00-03:00 น.	56.7	78.2	57.0	49.6	
03:00-04:00 น.	64.3	96.8	56.2	49.7	
04:00-05:00 น.	55.4	71.7	57.7	50.4	
05:00-06:00 น.	56.7	73.7	59.8	50.3	
06:00-07:00 น.	60.7	81.8	63.6	52.1	
07:00-08:00 น.	63.9	87.3	65.7	56.1	
08:00-09:00 น.	64.3	88.7	65.8	60.9	
09:00-10:00 น.	63.1	78.1	65.1	59.8	
L _{eq} 24 hr	62.0				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	62.9				85 dB (A)**
L _{dn}	66.4				-
L _{max}	96.8				115 dB (A)*
L ₉₀	60.9				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489625E 0895655N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415 เลขที่รายงาน : RPS2506006

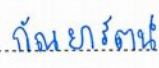
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	62.6	81.6	64.5	55.5	
11:00-12:00 น.	67.2	90.0	68.5	61.0	
12:00-13:00 น.	64.2	86.4	66.3	57.2	
13:00-14:00 น.	68.3	77.0	65.5	58.3	
14:00-15:00 น.	66.4	93.2	66.0	60.3	
15:00-16:00 น.	64.7	82.2	67.0	58.4	
16:00-17:00 น.	69.7	84.0	69.6	63.1	
17:00-18:00 น.	66.3	81.4	67.8	61.8	
18:00-19:00 น.	64.5	80.2	66.8	59.6	
19:00-20:00 น.	63.2	80.0	66.0	56.5	
20:00-21:00 น.	62.1	82.3	65.4	53.4	
21:00-22:00 น.	60.7	77.2	64.3	52.3	
22:00-23:00 น.	63.1	80.3	64.8	55.9	
23:00-24:00 น.	63.6	78.4	66.3	59.7	
00:00-01:00 น.	63.8	78.8	65.7	60.3	
01:00-02:00 น.	58.0	75.9	61.0	50.7	
02:00-03:00 น.	56.9	74.4	60.3	50.2	
03:00-04:00 น.	59.4	81.2	62.8	52.7	
04:00-05:00 น.	56.9	73.9	61.2	50.0	
05:00-06:00 น.	59.0	77.0	63.3	50.5	
06:00-07:00 น.	60.8	79.1	65.1	51.3	
07:00-08:00 น.	63.3	85.3	66.6	54.5	
08:00-09:00 น.	63.9	89.8	66.2	55.9	
09:00-10:00 น.	65.0	95.5	66.8	59.0	
L _{eq} 24 hr	64.3				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	66.5				85 dB (A)**
L _{dn}	68.4				-
L _{max}	95.5				115 dB (A)*
L ₉₀	63.1				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489625E 0895655N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415 เลขที่รายงาน : RPS2506006

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

21-22/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	66.4	80.1	66.7	57.6	
11:00-12:00 น.	64.1	81.0	66.5	57.2	
12:00-13:00 น.	64.0	81.4	66.5	58.9	
13:00-14:00 น.	63.7	82.4	65.9	57.1	
14:00-15:00 น.	67.7	88.8	68.7	60.6	
15:00-16:00 น.	65.5	95.3	66.5	57.7	
16:00-17:00 น.	64.2	91.3	66.7	56.4	
17:00-18:00 น.	64.1	80.2	66.4	56.9	
18:00-19:00 น.	63.5	78.8	65.9	56.2	
19:00-20:00 น.	62.5	85.1	65.3	54.0	
20:00-21:00 น.	62.0	83.6	65.0	52.5	
21:00-22:00 น.	64.6	80.8	64.6	52.1	
22:00-23:00 น.	63.8	80.3	65.6	55.9	
23:00-24:00 น.	60.3	84.8	64.1	50.5	
00:00-01:00 น.	58.6	81.8	62.1	49.9	
01:00-02:00 น.	57.2	73.5	61.7	48.9	
02:00-03:00 น.	55.3	80.2	58.2	48.8	
03:00-04:00 น.	65.3	75.5	63.4	56.6	
04:00-05:00 น.	59.4	73.5	60.9	53.1	
05:00-06:00 น.	60.9	85.3	62.8	54.7	
06:00-07:00 น.	66.6	74.5	68.9	64.3	
07:00-08:00 น.	64.1	75.6	67.5	57.3	
08:00-09:00 น.	63.9	76.2	67.3	56.2	
09:00-10:00 น.	65.9	86.6	67.9	57.9	
L _{eq} 24 hr	63.9				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	65.4				85 dB (A)**
L _{dn}	69.1				-
L _{max}	95.3				115 dB (A)*
L ₉₀	64.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489625E 0895655N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415 เลขที่รายงาน : RPS2506006
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

22-23/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	64.0	78.5	66.4	55.8	
11:00-12:00 น.	64.8	89.6	66.8	57.4	
12:00-13:00 น.	63.9	79.7	66.7	55.9	
13:00-14:00 น.	63.6	81.2	65.9	55.9	
14:00-15:00 น.	66.1	89.8	66.9	60.5	
15:00-16:00 น.	64.7	86.0	66.9	60.0	
16:00-17:00 น.	64.6	80.5	66.5	58.7	
17:00-18:00 น.	63.1	81.5	65.5	55.6	
18:00-19:00 น.	62.3	82.9	65.1	55.1	
19:00-20:00 น.	61.1	76.6	64.3	52.7	
20:00-21:00 น.	61.0	79.2	64.2	52.3	
21:00-22:00 น.	60.5	85.9	63.7	51.1	
22:00-23:00 น.	60.2	85.7	63.3	50.8	
23:00-24:00 น.	59.0	79.9	61.9	50.4	
00:00-01:00 น.	60.1	86.4	60.8	50.5	
01:00-02:00 น.	55.6	81.3	57.0	50.0	
02:00-03:00 น.	57.3	86.4	56.4	50.1	
03:00-04:00 น.	54.6	72.9	55.5	49.2	
04:00-05:00 น.	54.3	69.1	56.9	48.8	
05:00-06:00 น.	59.3	89.9	61.5	49.3	
06:00-07:00 น.	60.8	82.2	63.5	51.9	
07:00-08:00 น.	63.5	82.4	65.7	56.8	
08:00-09:00 น.	61.9	79.6	64.8	56.9	
09:00-10:00 น.	63.7	78.0	65.7	58.5	
L _{eq} 24 hr	62.2				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	64.3				85 dB (A)**
L _{dn}	66.1				-
L _{max}	89.9				115 dB (A)*
L ₉₀	60.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492333E 0896287N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506007

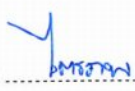
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420 เลขที่รายงาน : RPS2506007

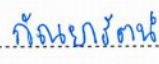
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	65.6	88.0	67.0	58.9	
12:00-13:00 น.	70.0	91.3	71.4	60.1	
13:00-14:00 น.	63.6	83.4	65.8	58.2	
14:00-15:00 น.	64.4	84.7	66.4	59.5	
15:00-16:00 น.	72.5	92.7	68.6	60.3	
16:00-17:00 น.	63.7	87.2	66.0	57.5	
17:00-18:00 น.	63.9	88.8	65.9	57.9	
18:00-19:00 น.	74.1	93.8	65.7	56.4	
19:00-20:00 น.	64.6	90.7	64.5	54.7	
20:00-21:00 น.	72.5	91.6	63.7	53.4	
21:00-22:00 น.	60.9	88.5	62.8	51.7	
22:00-23:00 น.	59.4	83.5	62.3	49.6	
23:00-24:00 น.	60.2	89.0	61.1	48.5	
00:00-01:00 น.	57.3	87.7	60.1	49.0	
01:00-02:00 น.	55.9	81.5	56.5	47.0	
02:00-03:00 น.	55.3	86.0	55.5	46.9	
03:00-04:00 น.	54.4	82.6	56.3	47.2	
04:00-05:00 น.	61.6	87.9	57.3	47.4	
05:00-06:00 น.	55.8	77.2	58.0	48.4	
06:00-07:00 น.	60.4	76.5	63.6	53.0	
07:00-08:00 น.	64.3	83.3	66.7	58.9	
08:00-09:00 น.	64.0	84.1	66.7	58.7	
09:00-10:00 น.	62.0	82.6	64.4	56.1	
10:00-11:00 น.	62.1	83.2	64.6	55.6	
L _{eq} 24 hr	66.3				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	66.3				85 dB (A)**
L _{dn}	68.3				-
L _{max}	93.8				115 dB (A)*
L ₉₀	60.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

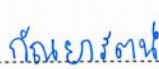
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492333E 0896287N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420 เลขที่รายงาน : RPS2506007
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	63.7	82.2	66.0	57.0	
12:00-13:00 น.	68.6	89.6	67.5	58.5	
13:00-14:00 น.	62.3	79.1	64.6	56.5	
14:00-15:00 น.	64.3	85.0	65.8	58.0	
15:00-16:00 น.	68.0	94.3	67.2	58.0	
16:00-17:00 น.	63.8	85.6	66.3	57.4	
17:00-18:00 น.	64.2	85.6	66.5	58.5	
18:00-19:00 น.	65.6	88.2	67.3	56.5	
19:00-20:00 น.	61.7	89.4	63.8	53.8	
20:00-21:00 น.	73.0	92.2	63.4	52.0	
21:00-22:00 น.	59.8	82.3	62.7	51.4	
22:00-23:00 น.	59.6	83.1	61.7	49.0	
23:00-24:00 น.	58.6	84.1	61.1	47.8	
00:00-01:00 น.	56.4	80.0	58.9	47.0	
01:00-02:00 น.	53.2	74.0	55.7	46.1	
02:00-03:00 น.	53.6	73.4	55.9	46.2	
03:00-04:00 น.	52.8	72.0	55.6	46.0	
04:00-05:00 น.	60.7	83.6	56.6	46.1	
05:00-06:00 น.	56.4	80.3	59.3	48.4	
06:00-07:00 น.	60.4	78.9	62.7	51.8	
07:00-08:00 น.	64.9	83.8	67.6	59.5	
08:00-09:00 น.	64.0	87.8	66.1	57.6	
09:00-10:00 น.	62.9	83.5	65.2	57.4	
10:00-11:00 น.	62.9	86.9	65.3	57.3	
L _{eq} 24 hr	64.4				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	64.3				85 dB (A)**
L _{dn}	66.8				-
L _{max}	94.3				115 dB (A)*
L ₉₀	59.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492333E 0896287N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420 เลขที่รายงาน : RPS2506007

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	65.2	81.5	67.8	59.5	
12:00-13:00 น.	69.7	90.3	68.2	59.7	
13:00-14:00 น.	67.2	86.5	66.3	59.9	
14:00-15:00 น.	66.7	82.9	68.6	62.2	
15:00-16:00 น.	75.3	94.9	68.7	61.9	
16:00-17:00 น.	67.8	83.8	68.6	61.9	
17:00-18:00 น.	66.7	84.6	68.0	61.9	
18:00-19:00 น.	68.7	98.3	67.9	60.4	
19:00-20:00 น.	64.4	91.8	66.3	57.6	
20:00-21:00 น.	64.7	83.5	66.0	55.7	
21:00-22:00 น.	62.1	82.9	65.1	54.2	
22:00-23:00 น.	61.1	80.4	64.8	53.1	
23:00-24:00 น.	63.6	77.1	68.6	55.3	
00:00-01:00 น.	66.1	81.0	70.3	55.4	
01:00-02:00 น.	67.8	88.5	71.8	52.7	
02:00-03:00 น.	70.3	78.1	72.6	56.2	
03:00-04:00 น.	70.0	76.7	72.8	52.6	
04:00-05:00 น.	71.3	80.8	72.7	68.8	
05:00-06:00 น.	66.3	85.6	69.8	51.2	
06:00-07:00 น.	60.8	80.6	64.6	52.5	
07:00-08:00 น.	64.0	86.2	66.8	56.7	
08:00-09:00 น.	64.8	89.2	67.3	57.8	
09:00-10:00 น.	63.3	80.5	66.5	57.4	
10:00-11:00 น.	64.9	78.5	67.5	59.6	
L _{eq} 24 hr	67.8				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	68.8				85 dB (A)**
L _{dn}	74.2				-
L _{max}	98.3				115 dB (A)*
L ₉₀	68.8				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492333E 0896287N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420 เลขที่รายงาน : RPS2506007

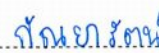
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

21-22/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	64.6	81.3	66.9	60.1	
12:00-13:00 น.	69.6	89.7	67.4	59.2	
13:00-14:00 น.	63.8	80.4	66.5	57.8	
14:00-15:00 น.	66.3	79.2	67.4	61.1	
15:00-16:00 น.	74.1	93.4	66.8	59.7	
16:00-17:00 น.	64.8	80.5	67.5	58.8	
17:00-18:00 น.	64.8	85.0	67.1	59.6	
18:00-19:00 น.	73.5	94.1	67.0	57.9	
19:00-20:00 น.	63.1	84.5	65.4	57.3	
20:00-21:00 น.	64.6	87.3	65.0	55.7	
21:00-22:00 น.	63.6	85.1	65.2	55.4	
22:00-23:00 น.	63.6	81.2	66.2	57.8	
23:00-24:00 น.	60.7	84.6	63.9	52.6	
00:00-01:00 น.	58.4	76.7	61.9	50.4	
01:00-02:00 น.	58.7	80.1	61.0	49.8	
02:00-03:00 น.	56.2	76.8	59.4	49.0	
03:00-04:00 น.	61.4	76.6	63.5	52.2	
04:00-05:00 น.	61.0	82.0	62.7	51.6	
05:00-06:00 น.	58.5	81.5	61.2	51.3	
06:00-07:00 น.	61.7	79.9	64.7	56.9	
07:00-08:00 น.	62.8	83.1	65.9	55.9	
08:00-09:00 น.	63.5	79.0	67.0	56.3	
09:00-10:00 น.	64.2	82.2	67.2	56.9	
10:00-11:00 น.	64.2	84.0	66.9	57.4	
L _{eq} 24 hr	66.2				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	67.6				85 dB (A)**
L _{dn}	69.0				-
L _{max}	94.1				115 dB (A)*
L ₉₀	61.1				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกณยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492333E 0896287N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420 เลขที่รายงาน : RPS2506007

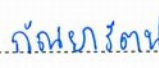
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

22-23/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	63.8	78.1	66.6	58.5	
12:00-13:00 น.	66.7	89.9	67.1	57.5	
13:00-14:00 น.	64.4	88.8	66.7	57.8	
14:00-15:00 น.	64.0	80.6	66.7	58.2	
15:00-16:00 น.	69.3	93.3	66.8	58.4	
16:00-17:00 น.	64.2	82.6	66.6	57.6	
17:00-18:00 น.	63.7	82.2	66.0	58.1	
18:00-19:00 น.	67.7	94.3	66.2	57.3	
19:00-20:00 น.	63.8	85.6	66.3	57.5	
20:00-21:00 น.	64.5	86.4	66.7	58.6	
21:00-22:00 น.	65.2	88.2	67.1	56.3	
22:00-23:00 น.	61.8	89.4	63.8	53.7	
23:00-24:00 น.	72.9	92.2	63.3	52.0	
00:00-01:00 น.	59.8	82.3	62.7	51.3	
01:00-02:00 น.	59.7	83.1	61.7	48.9	
02:00-03:00 น.	58.3	84.1	60.9	47.8	
03:00-04:00 น.	56.4	80.0	58.9	46.9	
04:00-05:00 น.	53.2	74.0	55.7	46.1	
05:00-06:00 น.	53.8	73.4	56.8	46.1	
06:00-07:00 น.	52.5	72.0	54.6	45.9	
07:00-08:00 น.	60.7	83.6	56.6	46.3	
08:00-09:00 น.	56.6	80.3	59.6	48.4	
09:00-10:00 น.	59.2	77.5	62.6	50.1	
10:00-11:00 น.	62.3	79.7	64.8	56.1	
L _{eq} 24 hr	64.6				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	64.4				85 dB (A)**
L _{dn}	70.9				-
L _{max}	94.3				115 dB (A)*
L ₉₀	58.6				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกณยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499209E 0892695N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506008

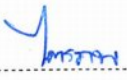
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2423 เลขที่รายงาน : RPS2506008

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
12:00-13:00 น.	65.1	85.6	65.7	58.6	
13:00-14:00 น.	72.1	90.7	63.5	56.0	
14:00-15:00 น.	65.8	81.4	65.9	60.4	
15:00-16:00 น.	70.3	89.5	71.4	62.3	
16:00-17:00 น.	62.3	87.6	63.0	56.5	
17:00-18:00 น.	62.6	84.1	62.8	57.1	
18:00-19:00 น.	53.4	72.9	55.0	47.6	
19:00-20:00 น.	51.9	72.1	54.1	45.3	
20:00-21:00 น.	52.4	70.1	54.2	45.3	
21:00-22:00 น.	50.7	67.9	53.2	44.3	
22:00-23:00 น.	49.9	69.9	51.4	43.2	
23:00-24:00 น.	50.1	75.4	51.5	43.2	
00:00-01:00 น.	48.6	69.6	50.5	42.4	
01:00-02:00 น.	47.9	73.5	48.9	42.6	
02:00-03:00 น.	46.3	68.2	47.5	41.8	
03:00-04:00 น.	46.2	60.9	48.5	42.6	
04:00-05:00 น.	48.1	69.7	49.7	41.8	
05:00-06:00 น.	50.2	79.3	51.8	43.1	
06:00-07:00 น.	56.1	77.7	59.3	50.2	
07:00-08:00 น.	70.4	88.5	67.5	57.7	
08:00-09:00 น.	69.8	88.2	59.1	54.1	
09:00-10:00 น.	55.7	72.7	57.5	51.8	
10:00-11:00 น.	58.2	72.9	59.6	52.9	
11:00-12:00 น.	60.7	84.2	57.8	53.7	
L _{eq} 24 hr	64.1				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	67.4				85 dB (A)**
L _{dn}	64.7				-
L _{max}	90.7				115 dB (A)*
L ₉₀	62.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499209E 0892695N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2423 เลขที่รายงาน : RPS2506008

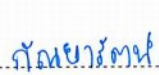
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
12:00-13:00 น.	63.2	87.8	63.5	58.6	
13:00-14:00 น.	69.7	89.8	63.6	56.0	
14:00-15:00 น.	68.7	94.0	72.0	61.1	
15:00-16:00 น.	71.3	90.2	71.9	64.0	
16:00-17:00 น.	60.7	78.0	62.0	56.4	
17:00-18:00 น.	62.1	90.7	61.8	54.6	
18:00-19:00 น.	52.8	72.8	55.6	46.8	
19:00-20:00 น.	51.6	70.9	53.0	45.7	
20:00-21:00 น.	50.1	68.2	52.5	43.9	
21:00-22:00 น.	50.8	81.1	52.0	43.6	
22:00-23:00 น.	50.3	74.1	52.0	42.1	
23:00-24:00 น.	48.3	66.8	49.7	42.2	
00:00-01:00 น.	46.5	67.1	49.0	41.1	
01:00-02:00 น.	45.5	62.8	47.7	41.4	
02:00-03:00 น.	47.5	77.3	48.6	42.1	
03:00-04:00 น.	46.4	66.2	47.7	41.8	
04:00-05:00 น.	47.3	65.6	48.9	41.4	
05:00-06:00 น.	49.8	72.9	51.2	42.6	
06:00-07:00 น.	54.8	70.2	57.1	49.4	
07:00-08:00 น.	71.9	88.0	72.4	59.0	
08:00-09:00 น.	68.0	87.8	59.1	53.8	
09:00-10:00 น.	56.6	80.0	57.5	52.2	
10:00-11:00 น.	56.9	70.6	58.6	52.9	
11:00-12:00 น.	63.2	77.2	60.3	55.2	
L _{eq} 24 hr	64.1				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	67.1				85 dB (A)**
L _{dn}	64.6				-
L _{max}	94.0				115 dB (A)*
L ₉₀	64.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 งลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499209E 0892695N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2423 เลขที่รายงาน : RPS2506008

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/06/2568					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
12:00-13:00 น.	63.7	88.5	64.8	57.9	
13:00-14:00 น.	71.3	89.9	66.7	60.0	
14:00-15:00 น.	68.2	87.8	68.9	63.4	
15:00-16:00 น.	74.7	93.1	74.6	66.1	
16:00-17:00 น.	63.7	87.2	64.6	58.2	
17:00-18:00 น.	63.3	89.4	65.6	59.1	
18:00-19:00 น.	53.9	72.4	55.8	48.6	
19:00-20:00 น.	50.7	64.7	53.2	46.5	
20:00-21:00 น.	52.1	69.5	53.8	45.1	
21:00-22:00 น.	50.6	68.0	53.0	44.1	
22:00-23:00 น.	49.6	67.3	51.6	44.9	
23:00-24:00 น.	51.7	67.9	52.6	47.4	
00:00-01:00 น.	52.7	71.2	54.1	48.7	
01:00-02:00 น.	47.9	67.3	48.9	44.1	
02:00-03:00 น.	47.0	62.7	49.0	43.8	
03:00-04:00 น.	48.2	62.5	48.8	43.7	
04:00-05:00 น.	46.8	63.6	49.0	42.4	
05:00-06:00 น.	49.1	70.6	51.2	43.8	
06:00-07:00 น.	51.8	67.6	54.4	46.8	
07:00-08:00 น.	54.8	73.8	57.1	50.2	
08:00-09:00 น.	57.4	78.6	59.4	52.1	
09:00-10:00 น.	58.4	71.5	59.8	53.4	
10:00-11:00 น.	55.4	72.7	57.4	51.5	
11:00-12:00 น.	56.3	85.5	57.9	52.6	
L_{eq} 24 hr	64.0				70 dB (A)*
L_{eq} 8 hr	68.3				85 dB (A)**
L_{dn}	64.5				-
L_{max}	93.1				115 dB (A)*
L_{90}	66.1				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499209E 0892695N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506008

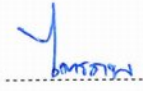
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2423 เลขที่รายงาน : RPS2506008

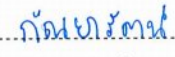
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

21-22/06/2568					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
12:00-13:00 น.	56.5	72.3	59.2	50.8	
13:00-14:00 น.	55.2	74.2	58.2	48.9	
14:00-15:00 น.	59.3	81.0	59.1	51.4	
15:00-16:00 น.	55.7	75.9	57.5	52.5	
16:00-17:00 น.	53.6	72.8	55.6	49.2	
17:00-18:00 น.	53.4	72.0	55.6	48.3	
18:00-19:00 น.	51.8	68.9	54.2	46.6	
19:00-20:00 น.	50.1	67.7	52.1	45.1	
20:00-21:00 น.	51.0	70.9	52.6	45.1	
21:00-22:00 น.	52.3	70.6	54.4	46.2	
22:00-23:00 น.	57.2	74.9	54.5	48.7	
23:00-24:00 น.	51.1	68.2	52.7	48.1	
00:00-01:00 น.	48.5	62.8	50.5	45.5	
01:00-02:00 น.	48.4	75.1	48.8	43.2	
02:00-03:00 น.	47.0	68.2	47.6	42.9	
03:00-04:00 น.	54.0	72.3	53.0	47.1	
04:00-05:00 น.	49.9	68.2	52.3	45.2	
05:00-06:00 น.	50.9	68.3	52.0	46.4	
06:00-07:00 น.	56.5	71.6	57.8	52.7	
07:00-08:00 น.	54.3	66.6	55.7	50.9	
08:00-09:00 น.	53.7	67.6	55.2	49.8	
09:00-10:00 น.	54.1	71.4	55.4	49.6	
10:00-11:00 น.	53.5	73.5	55.3	47.7	
11:00-12:00 น.	54.2	74.8	55.6	49.2	
L_{eq} 24 hr	54.0				70 dB (A)*
L_{eq} 8 hr	55.4				85 dB (A)**
L_{dn}	59.6				-
L_{max}	81.0				115 dB (A)*
L_{90}	52.7				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

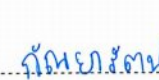
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499209E 0892695N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2423 เลขที่รายงาน : RPS2506008
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

22-23/06/2568					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
12:00-13:00 น.	53.1	71.6	54.7	48.8	
13:00-14:00 น.	51.7	68.7	54.1	44.9	
14:00-15:00 น.	50.9	72.6	53.5	45.3	
15:00-16:00 น.	52.1	70.0	53.5	46.9	
16:00-17:00 น.	52.3	70.3	53.7	47.3	
17:00-18:00 น.	50.8	69.7	53.5	45.2	
18:00-19:00 น.	51.6	66.4	52.8	45.8	
19:00-20:00 น.	50.1	65.7	52.3	45.2	
20:00-21:00 น.	51.2	67.9	52.6	47.0	
21:00-22:00 น.	51.1	70.1	52.9	45.6	
22:00-23:00 น.	50.4	66.6	52.4	47.6	
23:00-24:00 น.	50.6	70.1	52.4	48.4	
00:00-01:00 น.	49.1	70.3	50.6	45.0	
01:00-02:00 น.	45.9	62.4	47.6	42.6	
02:00-03:00 น.	46.0	67.8	47.3	42.0	
03:00-04:00 น.	46.0	62.9	47.4	43.9	
04:00-05:00 น.	46.6	65.6	48.6	43.1	
05:00-06:00 น.	49.4	71.1	51.0	43.2	
06:00-07:00 น.	55.2	76.6	58.0	50.7	
07:00-08:00 น.	71.0	89.3	73.4	60.8	
08:00-09:00 น.	67.8	89.0	59.1	53.2	
09:00-10:00 น.	55.8	71.7	57.2	51.8	
10:00-11:00 น.	56.7	69.7	58.6	52.6	
11:00-12:00 น.	59.8	74.8	58.1	53.2	
L _{eq} 24 hr	59.8				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	60.2				85 dB (A)**
L _{dn}	61.1				-
L _{max}	89.3				115 dB (A)*
L ₉₀	60.8				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก ญ
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18-22 มิถุนายน พ.ศ.2568

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489630E 0895659N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506006 เลขที่รายงาน : RPV2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
18/06/68	14:14:50	0.055	39.4	12.4	0.166	30.1	10.0	0.055	34.1	11.0
	14:15:45	0.047	64.0	16.4	0.126	32.0	10.5	0.047	>100.0	20.0
	14:16:58	0.055	34.1	11.0	0.150	32.0	10.5	0.047	42.7	13.2
	14:18:03	0.047	>100.0	20.0	0.173	28.4	9.6	0.047	24.4	8.6
	14:19:23	0.047	23.3	8.3	0.173	25.6	8.9	0.063	21.3	7.8
	14:22:15	0.055	16.0	6.5	0.150	34.1	11.0	0.087	8.4	5.0
	14:23:34	0.047	>100.0	20.0	0.205	28.4	9.6	0.047	46.5	14.1
	14:38:45	0.055	34.1	11.0	0.134	34.1	11.0	0.055	28.4	9.6
	14:39:39	0.047	73.1	17.3	0.134	32.0	10.5	0.063	32.0	10.5
	14:41:48	0.063	23.3	8.3	0.134	26.9	9.2	0.063	24.4	8.6
	14:45:49	0.071	15.1	6.3	0.150	23.3	8.3	0.071	24.4	8.6
	14:46:27	0.079	N/A	5.0	0.134	30.1	10.0	0.087	21.3	7.8
	14:47:23	0.071	32.0	10.5	0.134	32.0	10.5	0.079	32.0	10.5
	14:48:42	0.055	36.6	11.7	0.126	32.0	10.5	0.071	28.4	9.6
	14:49:02	0.063	26.9	9.2	0.315	28.4	9.6	0.095	25.6	8.9
	15:26:18	0.055	>100.0	20.0	0.047	85.3	18.5	0.244	46.5	14.1
	16:26:19	0.055	28.4	9.6	0.126	15.5	6.4	0.071	15.1	6.3
19/06/68	8:56:27	0.055	24.4	8.6	0.284	56.9	15.7	0.095	26.9	9.2
	12:41:00	0.126	11.9	5.5	0.173	13.1	5.8	0.071	13.8	6.0
	13:42:39	0.095	32.0	10.5	0.252	36.6	11.7	0.102	36.6	11.7
	13:43:28	0.063	64.0	16.4	0.197	34.1	11.0	0.087	21.3	7.8
	13:44:04	0.079	30.1	10.0	0.236	32.0	10.5	0.079	32.0	10.5
	13:45:48	0.071	51.2	15.1	0.221	39.4	12.4	0.102	51.2	15.1
	13:46:19	0.095	46.5	14.1	0.284	32.0	10.5	0.142	30.1	10.0
	13:47:24	0.071	39.4	12.4	0.158	39.4	12.4	0.102	34.1	11.0
	13:48:05	0.071	46.5	14.1	0.150	36.6	11.7	0.126	36.6	11.7
	14:35:50	0.095	11.1	5.3	0.142	11.4	5.4	0.087	11.6	5.4
	15:07:18	0.142	14.2	6.1	0.110	19.0	7.3	0.079	19.0	7.3
	16:09:27	0.063	17.1	6.8	0.134	28.4	9.6	0.055	26.9	9.2
	16:31:23	0.047	30.1	10.0	0.126	32.0	10.5	0.063	21.3	7.8

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489630E 0895659N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506006 เลขที่รายงาน : RPV2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

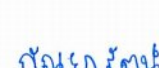
Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
19/06/68	16:33:15	0.071	15.1	6.3	0.166	16.5	6.6	0.110	16.5	6.6
	17:46:52	0.102	8.1	5.0	0.166	16.5	6.6	0.102	16.0	6.5
	22:46:08	0.063	19.0	7.3	0.126	13.8	6.0	0.063	>100.0	20.0
20/06/68	7:59:59	0.110	13.8	6.0	0.126	13.1	5.8	0.079	15.5	6.4
	10:10:49	0.047	N/A	5.0	0.126	34.1	11.0	0.055	N/A	5.0
	10:11:09	0.102	32.0	10.5	0.181	39.4	12.4	0.102	39.4	12.4
	10:15:20	0.047	>100.0	20.0	0.126	28.4	9.6	0.055	21.3	7.8
	10:58:50	0.063	19.0	7.3	0.134	17.7	6.9	0.087	16.0	6.5
	10:59:22	0.071	14.2	6.1	0.142	15.1	6.3	0.071	19.0	7.3
	11:00:54	0.055	15.1	6.3	0.126	15.1	6.3	0.071	14.2	6.1
	13:43:19	0.039	56.9	15.7	0.166	30.1	10.0	0.071	20.5	7.6
	13:44:00	0.047	N/A	5.0	0.150	34.1	11.0	0.071	24.4	8.6
	13:45:13	0.047	36.6	11.7	0.166	26.9	9.2	0.063	39.4	12.4
	14:39:44	0.047	25.6	8.9	0.142	26.9	9.2	0.055	N/A	5.0
	14:41:02	0.047	46.5	14.1	0.150	25.6	8.9	0.055	25.6	8.9
	15:07:54	0.047	>100.0	20.0	0.221	51.2	15.1	0.079	73.1	17.3
	15:08:52	0.055	85.3	18.5	0.591	51.2	15.1	0.134	73.1	17.3
	15:10:55	0.039	N/A	5.0	0.158	39.4	12.4	0.055	51.2	15.1
	15:11:31	0.071	>100.0	20.0	0.102	73.1	17.3	0.142	>100.0	20.0
	15:16:46	0.055	>100.0	20.0	0.150	34.1	11.0	0.118	34.1	11.0
21/06/68	3:38:44	0.150	51.2	15.1	0.039	>100.0	20.0	0.339	42.7	13.2
	8:42:45	0.102	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0	0.173	>100.0	20.0
	9:22:10	0.055	>100.0	20.0	0.150	64.0	16.4	0.079	>100.0	20.0
	10:33:56	0.118	>100.0	20.0	0.260	>100.0	20.0	0.181	>100.0	20.0
	10:35:43	0.071	>100.0	20.0	0.213	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0
	10:36:46	0.181	>100.0	20.0	0.268	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0
	10:37:27	0.079	>100.0	20.0	0.173	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	10:38:17	0.047	>100.0	20.0	0.126	56.9	15.7	0.047	39.4	12.4
	10:40:33	0.039	>100.0	20.0	0.166	42.7	13.2	0.055	>100.0	20.0
	10:41:30	0.102	>100.0	20.0	0.260	>100.0	20.0	0.236	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตราฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489630E 0895659N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506006 เลขที่รายงาน : RPV2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
21/06/68	10:42:18	0.142	>100.0	20.0	0.189	73.1	17.3	0.268	>100.0	20.0
	10:43:33	0.047	73.1	17.3	0.126	42.7	13.2	0.055	46.5	14.1
	16:33:37	0.102	17.7	6.9	0.221	21.3	7.8	0.110	17.1	6.8
	16:34:54	0.055	19.7	7.4	0.150	19.7	7.4	0.102	15.5	6.4
	16:56:40	0.071	19.7	7.4	0.150	16.5	6.6	0.095	15.1	6.3
	16:58:47	0.055	51.2	15.1	0.142	28.4	9.6	0.063	19.7	7.4
	17:00:25	0.063	15.5	6.4	0.142	19.0	7.3	0.102	14.2	6.1
	17:03:11	0.063	17.7	6.9	0.126	20.5	7.6	0.087	21.3	7.8
	17:06:10	0.055	19.0	7.3	0.134	19.7	7.4	0.087	17.1	6.8
22/06/68	9:19:11	0.047	>100.0	20.0	0.221	16.0	6.5	0.095	46.5	14.1
	14:16:44	0.039	>100.0	20.0	0.221	42.7	13.2	0.095	85.3	18.5
23/06/68	8:44:11	0.047	>100.0	20.0	0.158	6.9	5.0	0.063	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนาคอก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492342E 0896312N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

เลขที่วิเคราะห์ : V2506007 เลขที่รายงาน : RPV2506007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
18/06/68	10:50:25	0.039	>100.0	20.0	0.315	85.3	18.5	0.047	>100.0	20.0
	10:55:41	0.039	51.2	15.1	0.260	>100.0	20.0	0.063	73.1	17.3
	10:56:14	0.047	21.3	7.8	0.481	>100.0	20.0	0.055	>100.0	20.0
	10:57:06	0.047	73.1	17.3	0.126	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0
	11:47:58	0.047	>100.0	20.0	0.244	>100.0	20.0	0.071	85.3	18.5
	11:48:36	0.063	51.2	15.1	0.355	>100.0	20.0	0.071	>100.0	20.0
	11:49:48	0.039	>100.0	20.0	0.197	22.3	8.1	0.039	>100.0	20.0
	11:59:24	0.126	39.4	12.4	0.875	25.6	8.9	0.166	36.6	11.7
	12:02:56	0.126	85.3	18.5	0.631	64.0	16.4	0.150	51.2	15.1
	12:07:26	0.047	39.4	12.4	0.126	85.3	18.5	0.055	30.1	10.0
	12:08:33	0.047	85.3	18.5	0.142	56.9	15.7	0.063	>100.0	20.0
	12:11:22	0.071	73.1	17.3	0.686	73.1	17.3	0.102	73.1	17.3
	12:13:31	0.047	36.6	11.7	0.134	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	12:20:44	0.055	51.2	15.1	0.181	85.3	18.5	0.063	>100.0	20.0
	12:21:03	0.063	51.2	15.1	0.158	39.4	12.4	0.063	46.5	14.1
	12:23:52	0.071	51.2	15.1	0.126	51.2	15.1	0.095	34.1	11.0
	12:26:31	0.032	>100.0	20.0	0.260	85.3	18.5	0.039	>100.0	20.0
	14:49:14	0.047	85.3	18.5	0.260	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	15:13:36	0.079	>100.0	20.0	0.441	25.6	8.9	0.039	>100.0	20.0
	15:48:33	0.055	64.0	16.4	0.449	39.4	12.4	0.047	73.1	17.3
18:17:51	0.032	>100.0	20.0	0.126	46.5	14.1	0.039	>100.0	20.0	
19/06/68	7:34:23	0.047	>100.0	20.0	0.189	51.2	15.1	0.047	19.0	7.3
	9:55:22	0.039	>100.0	20.0	0.465	>100.0	20.0	0.063	42.7	13.2
	11:36:36	0.126	56.9	15.7	0.765	73.1	17.3	0.150	73.1	17.3
	11:37:56	0.039	>100.0	20.0	0.331	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	11:45:09	0.063	>100.0	20.0	0.355	>100.0	20.0	0.071	85.3	18.5
	12:02:12	0.047	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.055	64.0	16.4
	12:20:27	0.047	>100.0	20.0	0.126	56.9	15.7	0.055	64.0	16.4
	14:55:07	0.055	85.3	18.5	0.134	64.0	16.4	0.079	28.4	9.6
	15:01:38	0.055	25.6	8.9	0.236	36.6	11.7	0.079	32.0	10.5

Remark	:	N/A	Not Available
--------	---	-----	---------------

- Non Detected

* มาตราฐานความสั้นสะท้อนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์

ผู้จัดทำ : กัญญาณัฐ

ผู้รับรองผล :

(นายไตรภพ มั่งหมาย)

(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492342E 0896312N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506007 เลขที่รายงาน : RPV2506007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
19/06/68	17:30:31	0.047	73.1	17.3	0.134	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	17:31:13	0.047	42.7	13.2	0.150	51.2	15.1	0.047	73.1	17.3
	18:03:04	0.047	>100.0	20.0	0.189	64.0	16.4	0.087	>100.0	20.0
	18:04:21	0.055	46.5	14.1	0.244	64.0	16.4	0.071	73.1	17.3
	18:07:09	0.055	7.1	5.0	0.150	51.2	15.1	0.055	85.3	18.5
	18:10:02	0.055	56.9	15.7	0.181	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
20/06/68	9:42:44	0.055	>100.0	20.0	0.441	>100.0	20.0	0.071	>100.0	20.0
	11:48:04	0.047	>100.0	20.0	0.197	19.7	7.4	0.063	34.1	11.0
	11:54:14	0.055	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0	0.055	>100.0	20.0
	11:59:07	0.039	85.3	18.5	0.134	73.1	17.3	0.047	85.3	18.5
	12:06:35	0.055	85.3	18.5	0.300	>100.0	20.0	0.079	>100.0	20.0
	12:07:14	0.047	>100.0	20.0	0.173	56.9	15.7	0.095	>100.0	20.0
21/06/68	14:14:48	0.055	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.055	64.0	16.4
	14:15:12	0.055	>100.0	20.0	0.189	>100.0	20.0	0.095	>100.0	20.0
22/06/68	18:14:52	0.063	>100.0	20.0	0.646	51.2	15.1	0.063	>100.0	20.0
23/06/68	-	<0.140	-	-	<0.140	-	-	<0.140	-	-

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
18/06/68	12:04:57	0.071	64.0	16.4	0.158	21.3	7.8	0.118	16.5	6.6
	12:06:58	0.071	23.3	8.3	0.126	25.6	8.9	0.095	16.5	6.6
	12:08:58	0.063	>100.0	20.0	0.142	20.5	7.6	0.079	51.2	15.1
	12:26:03	0.071	14.6	6.2	0.126	16.0	6.5	0.087	17.1	6.8
	12:54:28	0.055	64.0	16.4	0.126	15.5	6.4	0.095	17.7	6.9
	13:00:45	0.063	25.6	8.9	0.166	20.5	7.6	0.087	13.1	5.8
	13:09:08	0.071	>100.0	20.0	0.142	19.0	7.3	0.118	16.0	6.5
	13:41:54	0.063	>100.0	20.0	0.126	14.2	6.1	0.063	17.7	6.9
	14:07:43	0.079	>100.0	20.0	0.158	19.7	7.4	0.079	17.1	6.8
	14:33:12	0.079	21.3	7.8	0.134	14.6	6.2	0.087	16.0	6.5
	14:44:21	0.063	85.3	18.5	0.126	19.0	7.3	0.071	21.3	7.8
	15:05:32	0.087	34.1	11.0	0.142	15.5	6.4	0.087	14.6	6.2
	15:10:09	0.102	26.9	9.2	0.386	26.9	9.2	0.110	23.3	8.3
	15:21:01	0.055	>100.0	20.0	0.126	19.0	7.3	0.087	16.5	6.6
	15:25:59	0.087	15.5	6.4	0.142	17.1	6.8	0.079	17.1	6.8
	15:28:56	0.102	64.0	16.4	0.142	30.1	10.0	0.134	42.7	13.2
	15:29:13	0.063	32.0	10.5	0.126	15.1	6.3	0.071	28.4	9.6
	15:37:35	0.071	85.3	18.5	0.150	22.3	8.1	0.071	>100.0	20.0
	15:38:22	0.102	18.3	7.1	0.173	21.3	7.8	0.095	13.8	6.0
	15:41:27	0.110	8.4	5.0	0.189	15.5	6.4	0.071	17.1	6.8
	15:42:48	0.079	14.2	6.1	0.142	21.3	7.8	0.071	19.7	7.4
	15:43:00	0.079	22.3	8.1	0.166	24.4	8.6	0.063	18.3	7.1
	15:50:18	0.071	32.0	10.5	0.126	16.5	6.6	0.063	26.9	9.2
	15:53:40	0.087	20.5	7.6	0.213	19.0	7.3	0.079	19.0	7.3
	16:09:49	0.079	>100.0	20.0	0.142	17.7	6.9	0.079	17.7	6.9
	16:15:01	0.071	73.1	17.3	0.126	19.7	7.4	0.071	>100.0	20.0
	16:19:47	0.079	15.1	6.3	0.142	13.8	6.0	0.095	15.1	6.3
	16:37:38	0.063	42.7	13.2	0.134	16.0	6.5	0.071	30.1	10.0
	19:06:49	0.071	>100.0	20.0	0.150	36.6	11.7	0.071	>100.0	20.0
	19:07:07	0.063	>100.0	20.0	0.197	42.7	13.2	0.079	85.3	18.5

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตราฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธ์ุ)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชิตสม เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
18/06/68	19:15:54	0.071	73.1	17.3	0.150	21.3	7.8	0.079	17.7	6.9
	19:35:20	0.071	85.3	18.5	0.134	18.3	7.1	0.071	19.7	7.4
	21:01:06	0.118	18.3	7.1	0.197	16.0	6.5	0.110	15.1	6.3
	21:11:38	0.063	73.1	17.3	0.126	19.0	7.3	0.087	19.7	7.4
	21:36:13	0.063	>100.0	20.0	0.126	24.4	8.6	0.063	34.1	11.0
	21:59:30	0.071	34.1	11.0	0.126	19.7	7.4	0.071	26.9	9.2
	22:03:14	0.063	25.6	8.9	0.126	21.3	7.8	0.071	20.5	7.6
	22:28:35	0.102	17.7	6.9	0.126	14.6	6.2	0.087	14.6	6.2
	22:31:08	0.118	15.5	6.4	0.166	14.2	6.1	0.102	15.5	6.4
	23:55:59	0.079	11.6	5.4	0.134	20.5	7.6	0.079	32.0	10.5
19/06/68	0:25:35	0.087	46.5	14.1	0.134	15.1	6.3	0.071	34.1	11.0
	1:46:16	0.063	73.1	17.3	0.126	21.3	7.8	0.063	>100.0	20.0
	2:20:30	0.071	22.3	8.1	0.173	19.7	7.4	0.079	22.3	8.1
	2:39:30	0.079	28.4	9.6	0.173	17.7	6.9	0.087	17.7	6.9
	2:50:55	0.071	39.4	12.4	0.134	19.0	7.3	0.087	19.0	7.3
	3:05:20	0.079	17.7	6.9	0.166	15.5	6.4	0.095	13.5	5.9
	3:58:44	0.063	51.2	15.1	0.126	15.1	6.3	0.079	28.4	9.6
	4:13:49	0.063	42.7	13.2	0.126	19.0	7.3	0.071	21.3	7.8
	4:38:29	0.071	20.5	7.6	0.134	18.3	7.1	0.079	85.3	18.5
	4:53:00	0.071	13.8	6.0	0.166	19.0	7.3	0.087	17.7	6.9
	5:39:14	0.071	30.1	10.0	0.134	22.3	8.1	0.071	23.3	8.3
	6:29:25	0.087	15.1	6.3	0.189	16.5	6.6	0.102	17.1	6.8
	6:43:05	0.102	16.5	6.6	0.126	21.3	7.8	0.087	17.7	6.9
	6:47:58	0.071	24.4	8.6	0.126	18.3	7.1	0.079	19.0	7.3
	6:48:49	0.063	56.9	15.7	0.142	20.5	7.6	0.063	>100.0	20.0
	6:54:08	0.079	85.3	18.5	0.134	18.3	7.1	0.071	16.5	6.6
	6:58:13	0.071	39.4	12.4	0.134	17.1	6.8	0.102	13.8	6.0
	7:14:02	0.102	16.0	6.5	0.189	13.8	6.0	0.110	17.1	6.8
	7:28:39	0.055	24.4	8.6	0.158	23.3	8.3	0.063	46.5	14.1
	7:57:05	0.055	85.3	18.5	0.150	34.1	11.0	0.047	>100.0	20.0

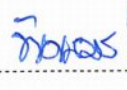
Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

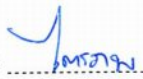
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

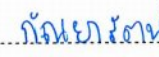
Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
19/06/68	8:28:48	0.087	16.5	6.6	0.150	16.0	6.5	0.118	12.8	5.7
	10:04:55	0.087	14.2	6.1	0.134	16.0	6.5	0.087	18.3	7.1
	10:08:19	0.063	64.0	16.4	0.158	17.7	6.9	0.071	25.6	8.9
	10:32:32	0.118	>100.0	20.0	0.292	>100.0	20.0	0.095	>100.0	20.0
	10:36:46	0.087	14.6	6.2	0.134	22.3	8.1	0.102	19.0	7.3
	10:48:14	0.079	26.9	9.2	0.166	20.5	7.6	0.087	22.3	8.1
	10:51:54	0.079	56.9	15.7	0.142	20.5	7.6	0.079	18.3	7.1
	11:32:40	0.055	73.1	17.3	0.126	19.0	7.3	0.071	26.9	9.2
	11:35:14	0.079	46.5	14.1	0.134	19.7	7.4	0.087	24.4	8.6
	11:42:28	0.063	85.3	18.5	0.134	24.4	8.6	0.071	19.0	7.3
	11:47:48	0.055	30.1	10.0	0.126	19.0	7.3	0.071	19.7	7.4
	11:54:28	0.079	23.3	8.3	0.142	16.5	6.6	0.102	14.2	6.1
	11:57:37	0.071	73.1	17.3	0.150	19.0	7.3	0.071	36.6	11.7
	12:00:18	0.087	17.1	6.8	0.189	19.7	7.4	0.079	13.1	5.8
	12:05:15	0.063	>100.0	20.0	0.126	19.7	7.4	0.071	>100.0	20.0
	12:17:16	0.071	>100.0	20.0	0.134	34.1	11.0	0.079	51.2	15.1
	12:20:10	0.087	19.0	7.3	0.158	17.7	6.9	0.063	32.0	10.5
	12:21:18	0.071	42.7	13.2	0.166	51.2	15.1	0.087	73.1	17.3
	12:23:52	0.071	51.2	15.1	0.181	39.4	12.4	0.079	51.2	15.1
	12:24:05	0.087	64.0	16.4	0.158	42.7	13.2	0.102	46.5	14.1
	12:32:58	0.071	51.2	15.1	0.126	21.3	7.8	0.071	24.4	8.6
	12:35:34	0.079	26.9	9.2	0.134	17.1	6.8	0.087	14.2	6.1
	12:47:08	0.079	>100.0	20.0	0.126	18.3	7.1	0.079	16.0	6.5
	12:57:57	0.063	42.7	13.2	0.126	25.6	8.9	0.071	85.3	18.5
	13:04:45	0.063	56.9	15.7	0.142	22.3	8.1	0.087	16.5	6.6
	13:05:48	0.063	>100.0	20.0	0.126	17.7	6.9	0.063	26.9	9.2
	13:12:20	0.071	17.1	6.8	0.181	20.5	7.6	0.087	19.0	7.3
	13:14:42	0.071	15.5	6.4	0.134	19.7	7.4	0.087	17.7	6.9
	13:15:09	0.063	51.2	15.1	0.150	20.5	7.6	0.079	16.5	6.6
	13:18:05	0.071	21.3	7.8	0.134	18.3	7.1	0.079	20.5	7.6

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
19/06/68	13:20:23	0.079	85.3	18.5	0.126	21.3	7.8	0.055	56.9	15.7
	13:28:35	0.071	23.3	8.3	0.134	15.5	6.4	0.079	28.4	9.6
	13:37:54	0.055	64.0	16.4	0.126	20.5	7.6	0.079	21.3	7.8
	13:38:01	0.063	>100.0	20.0	0.181	21.3	7.8	0.087	21.3	7.8
	13:54:14	0.063	46.5	14.1	0.166	17.7	6.9	0.079	64.0	16.4
	14:07:48	0.063	17.1	6.8	0.134	18.3	7.1	0.079	13.1	5.8
	14:17:35	0.055	64.0	16.4	0.142	25.6	8.9	0.055	>100.0	20.0
	14:20:13	0.079	21.3	7.8	0.126	16.0	6.5	0.071	56.9	15.7
	14:34:31	0.055	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.071	>100.0	20.0
	15:37:57	0.079	19.0	7.3	0.134	19.7	7.4	0.079	20.5	7.6
	15:39:06	0.087	5.2	5.0	0.158	22.3	8.1	0.079	24.4	8.6
	15:40:39	0.150	10.0	5.0	0.236	20.5	7.6	0.118	15.5	6.4
	15:42:39	0.102	6.7	5.0	0.173	26.9	9.2	0.071	21.3	7.8
	15:43:20	0.063	24.4	8.6	0.158	23.3	8.3	0.079	7.1	5.0
	15:43:59	0.110	25.6	8.9	0.181	25.6	8.9	0.087	14.6	6.2
	15:44:52	0.071	21.3	7.8	0.181	19.0	7.3	0.071	10.9	5.2
	16:02:19	0.055	>100.0	20.0	0.142	20.5	7.6	0.055	25.6	8.9
	16:05:40	0.087	>100.0	20.0	0.126	23.3	8.3	0.079	19.0	7.3
	16:13:10	0.055	>100.0	20.0	0.158	17.7	6.9	0.071	19.0	7.3
	16:47:17	0.071	73.1	17.3	0.142	19.0	7.3	0.047	>100.0	20.0
	17:04:00	0.079	34.1	11.0	0.173	28.4	9.6	0.055	51.2	15.1
	17:07:34	0.071	24.4	8.6	0.134	24.4	8.6	0.071	25.6	8.9
	17:38:32	0.102	12.8	5.7	0.134	16.0	6.5	0.063	26.9	9.2
	18:30:22	0.087	16.0	6.5	0.166	13.8	6.0	0.126	14.6	6.2
	18:35:36	0.079	56.9	15.7	0.126	19.0	7.3	0.071	32.0	10.5
	19:03:05	0.071	21.3	7.8	0.126	14.6	6.2	0.071	15.1	6.3
	19:16:43	0.063	>100.0	20.0	0.142	46.5	14.1	0.063	51.2	15.1
	19:17:07	0.071	17.1	6.8	0.150	19.0	7.3	0.102	17.7	6.9
	19:25:11	0.087	64.0	16.4	0.150	19.7	7.4	0.095	18.3	7.1
	19:42:32	0.055	>100.0	20.0	0.158	42.7	13.2	0.071	46.5	14.1

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกณยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
19/06/68	19:46:03	0.079	>100.0	20.0	0.158	36.6	11.7	0.079	>100.0	20.0
	20:44:26	0.079	26.9	9.2	0.134	17.1	6.8	0.071	21.3	7.8
	20:55:45	0.079	17.1	6.8	0.189	15.5	6.4	0.102	13.5	5.9
	21:10:15	0.071	>100.0	20.0	0.134	21.3	7.8	0.095	15.1	6.3
	21:48:40	0.063	85.3	18.5	0.126	18.3	7.1	0.063	15.5	6.4
	21:54:18	0.063	>100.0	20.0	0.134	19.7	7.4	0.079	17.7	6.9
	22:04:52	0.063	>100.0	20.0	0.142	17.7	6.9	0.087	19.7	7.4
	23:56:11	0.071	24.4	8.6	0.173	15.5	6.4	0.095	17.1	6.8
20/06/68	0:18:08	0.095	14.2	6.1	0.142	16.5	6.6	0.095	15.5	6.4
	0:26:26	0.095	17.1	6.8	0.173	16.0	6.5	0.118	19.0	7.3
	1:32:39	0.087	20.5	7.6	0.142	20.5	7.6	0.063	42.7	13.2
	1:37:50	0.079	21.3	7.8	0.189	17.7	6.9	0.110	16.0	6.5
	1:48:32	0.095	21.3	7.8	0.126	14.2	6.1	0.102	17.1	6.8
	2:06:14	0.063	>100.0	20.0	0.134	17.7	6.9	0.079	25.6	8.9
	2:10:41	0.102	12.2	5.6	0.142	15.5	6.4	0.071	39.4	12.4
	2:16:22	0.071	16.5	6.6	0.142	19.0	7.3	0.087	18.3	7.1
	3:04:47	0.071	20.5	7.6	0.166	17.7	6.9	0.102	15.5	6.4
	3:07:53	0.063	>100.0	20.0	0.126	22.3	8.1	0.079	26.9	9.2
	3:12:48	0.095	19.7	7.4	0.244	19.0	7.3	0.087	19.0	7.3
	4:33:06	0.063	24.4	8.6	0.150	20.5	7.6	0.087	23.3	8.3
	4:40:00	0.134	12.5	5.6	0.166	13.8	6.0	0.087	18.3	7.1
	5:01:01	0.079	>100.0	20.0	0.134	17.1	6.8	0.102	19.0	7.3
	5:13:53	0.071	30.1	10.0	0.126	46.5	14.1	0.071	64.0	16.4
	5:20:28	0.095	14.2	6.1	0.173	18.3	7.1	0.102	12.8	5.7
	5:46:30	0.134	11.9	5.5	0.134	14.2	6.1	0.071	19.7	7.4
	5:46:34	0.087	15.1	6.3	0.150	15.1	6.3	0.087	17.1	6.8
	5:51:16	0.079	12.8	5.7	0.126	16.0	6.5	0.095	21.3	7.8
	6:37:44	0.063	46.5	14.1	0.158	19.0	7.3	0.110	14.2	6.1
	6:43:11	0.071	32.0	10.5	0.126	15.5	6.4	0.079	20.5	7.6
	8:14:05	0.071	16.0	6.5	0.126	15.5	6.4	0.071	24.4	8.6

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองค้อ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

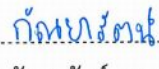
Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
20/06/68	8:29:18	0.063	22.3	8.1	0.158	17.7	6.9	0.079	22.3	8.1
	8:47:26	0.063	36.6	11.7	0.173	16.0	6.5	0.087	17.7	6.9
	9:26:39	0.087	23.3	8.3	0.126	17.7	6.9	0.071	17.7	6.9
	9:34:20	0.079	20.5	7.6	0.197	15.5	6.4	0.095	14.6	6.2
	9:40:12	0.063	36.6	11.7	0.166	19.0	7.3	0.063	36.6	11.7
	9:58:31	0.063	18.3	7.1	0.134	18.3	7.1	0.063	19.7	7.4
	10:10:22	0.063	28.4	9.6	0.205	21.3	7.8	0.095	20.5	7.6
	10:25:31	0.079	16.5	6.6	0.173	18.3	7.1	0.063	16.5	6.6
	10:27:29	0.071	56.9	15.7	0.126	19.0	7.3	0.079	28.4	9.6
	10:31:09	0.063	73.1	17.3	0.134	20.5	7.6	0.095	21.3	7.8
	11:05:13	0.095	14.6	6.2	0.134	12.5	5.6	0.063	17.1	6.8
	11:52:02	0.087	73.1	17.3	0.166	56.9	15.7	0.055	51.2	15.1
	11:54:39	0.102	21.3	7.8	0.205	13.8	6.0	0.166	15.1	6.3
	12:02:11	0.063	51.2	15.1	0.158	42.7	13.2	0.079	64.0	16.4
	12:03:13	0.110	85.3	18.5	0.260	34.1	11.0	0.063	64.0	16.4
	12:33:03	0.079	22.3	8.1	0.126	19.0	7.3	0.071	21.3	7.8
	13:04:25	0.071	42.7	13.2	0.126	17.7	6.9	0.087	19.0	7.3
	13:23:20	0.079	15.5	6.4	0.134	19.7	7.4	0.095	18.3	7.1
	13:29:10	0.055	51.2	15.1	0.126	19.7	7.4	0.063	21.3	7.8
	13:44:34	0.079	21.3	7.8	0.158	17.1	6.8	0.095	17.7	6.9
	14:03:42	0.063	73.1	17.3	0.134	22.3	8.1	0.087	21.3	7.8
	14:16:51	0.071	85.3	18.5	0.142	19.0	7.3	0.079	25.6	8.9
	14:28:50	0.055	64.0	16.4	0.150	16.0	6.5	0.095	14.2	6.1
	14:29:02	0.102	12.5	5.6	0.181	13.8	6.0	0.110	16.5	6.6
	14:40:56	0.055	>100.0	20.0	0.126	18.3	7.1	0.079	19.7	7.4
	15:40:22	0.071	10.4	5.1	0.134	19.0	7.3	0.087	15.1	6.3
	15:41:41	0.102	10.2	5.1	0.166	25.6	8.9	0.055	26.9	9.2
	15:44:44	0.134	5.3	5.0	0.158	25.6	8.9	0.079	13.5	5.9
	15:45:04	0.071	10.9	5.2	0.166	23.3	8.3	0.071	18.3	7.1
	15:47:38	0.110	10.2	5.1	0.142	25.6	8.9	0.079	20.5	7.6

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตราฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
20/06/68	15:48:50	0.158	13.1	5.8	0.134	28.4	9.6	0.063	64.0	16.4
	15:49:20	0.087	10.0	5.0	0.134	21.3	7.8	0.063	26.9	9.2
	15:51:23	0.102	11.6	5.4	0.142	14.6	6.2	0.205	10.2	5.1
	16:04:06	0.079	14.6	6.2	0.134	17.1	6.8	0.079	15.5	6.4
	16:15:28	0.087	23.3	8.3	0.150	19.7	7.4	0.071	16.5	6.6
	16:30:58	0.071	39.4	12.4	0.126	20.5	7.6	0.063	42.7	13.2
	17:13:47	0.055	46.5	14.1	0.142	26.9	9.2	0.071	>100.0	20.0
	17:14:07	0.079	39.4	12.4	0.126	28.4	9.6	0.055	>100.0	20.0
	17:52:15	0.055	>100.0	20.0	0.134	56.9	15.7	0.063	64.0	16.4
	17:55:36	0.063	64.0	16.4	0.142	18.3	7.1	0.095	20.5	7.6
	18:12:43	0.071	17.1	6.8	0.126	23.3	8.3	0.063	25.6	8.9
	19:31:18	0.071	>100.0	20.0	0.276	46.5	14.1	0.095	46.5	14.1
	19:58:57	0.063	32.0	10.5	0.158	17.7	6.9	0.102	19.0	7.3
	20:20:57	0.055	N/A	5.0	0.126	14.2	6.1	0.071	15.5	6.4
21/06/68	22:11:57	0.095	13.5	5.9	0.126	14.6	6.2	0.063	>100.0	20.0
	23:22:36	0.063	>100.0	20.0	0.126	21.3	7.8	0.079	26.9	9.2
	0:23:29	0.063	>100.0	20.0	0.150	19.7	7.4	0.095	19.0	7.3
	1:22:47	0.071	20.5	7.6	0.126	20.5	7.6	0.087	20.5	7.6
	2:36:49	0.071	32.0	10.5	0.142	19.0	7.3	0.095	16.0	6.5
	2:39:35	0.063	>100.0	20.0	0.134	19.7	7.4	0.071	17.7	6.9
	2:49:52	0.063	34.1	11.0	0.126	19.7	7.4	0.087	15.5	6.4
	3:48:13	0.063	25.6	8.9	0.158	19.7	7.4	0.087	17.7	6.9
	5:28:36	0.071	39.4	12.4	0.158	51.2	15.1	0.095	51.2	15.1
	5:37:28	0.071	16.5	6.6	0.166	17.7	6.9	0.095	19.0	7.3
	5:45:09	0.063	>100.0	20.0	0.126	18.3	7.1	0.079	18.3	7.1
	6:07:48	0.071	18.3	7.1	0.150	21.3	7.8	0.079	22.3	8.1
	7:12:29	0.102	12.5	5.6	0.142	15.1	6.3	0.087	11.9	5.5
	7:24:03	0.118	13.1	5.8	0.142	14.6	6.2	0.095	17.7	6.9
	7:36:55	0.079	20.5	7.6	0.134	14.6	6.2	0.087	16.0	6.5
	7:51:18	0.055	56.9	15.7	0.126	21.3	7.8	0.079	20.5	7.6

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

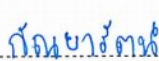
Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
21/06/68	7:53:05	0.079	22.3	8.1	0.173	17.7	6.9	0.095	16.0	6.5
	8:06:48	0.063	17.7	6.9	0.126	18.3	7.1	0.071	22.3	8.1
	8:20:25	0.063	14.6	6.2	0.126	17.7	6.9	0.087	19.0	7.3
	8:32:39	0.087	13.5	5.9	0.134	15.1	6.3	0.087	15.1	6.3
	8:40:05	0.071	20.5	7.6	0.166	21.3	7.8	0.087	21.3	7.8
	10:32:58	0.079	18.3	7.1	0.166	18.3	7.1	0.095	15.1	6.3
	10:33:15	0.087	14.2	6.1	0.158	16.5	6.6	0.095	16.5	6.6
	10:52:23	0.079	17.7	6.9	0.150	17.7	6.9	0.087	15.1	6.3
	11:16:54	0.095	16.5	6.6	0.197	17.1	6.8	0.095	19.0	7.3
	11:23:09	0.063	16.0	6.5	0.158	15.1	6.3	0.079	17.1	6.8
	11:24:16	0.063	39.4	12.4	0.134	20.5	7.6	0.087	15.1	6.3
	11:38:26	0.087	16.0	6.5	0.150	17.1	6.8	0.087	21.3	7.8
	11:41:59	0.055	24.4	8.6	0.134	22.3	8.1	0.063	36.6	11.7
	12:01:11	0.063	16.5	6.6	0.134	19.7	7.4	0.079	18.3	7.1
	12:24:33	0.047	36.6	11.7	0.126	19.0	7.3	0.071	19.7	7.4
	12:32:13	0.071	15.5	6.4	0.126	19.7	7.4	0.063	42.7	13.2
	12:43:17	0.063	42.7	13.2	0.126	20.5	7.6	0.071	13.5	5.9
	12:53:26	0.063	16.5	6.6	0.150	17.7	6.9	0.079	21.3	7.8
	13:09:22	0.063	21.3	7.8	0.150	18.3	7.1	0.071	19.0	7.3
	13:28:17	0.079	17.7	6.9	0.142	16.5	6.6	0.063	15.1	6.3
	13:31:57	0.047	73.1	17.3	0.150	20.5	7.6	0.071	16.5	6.6
	13:42:26	0.055	36.6	11.7	0.126	17.7	6.9	0.079	15.1	6.3
	13:52:06	0.079	13.8	6.0	0.158	17.7	6.9	0.087	16.5	6.6
	14:10:32	0.055	25.6	8.9	0.142	20.5	7.6	0.079	16.0	6.5
	15:58:49	0.063	15.5	6.4	0.126	20.5	7.6	0.055	64.0	16.4
	16:05:40	0.055	21.3	7.8	0.142	17.7	6.9	0.071	19.7	7.4
	16:21:58	0.055	19.7	7.4	0.126	19.7	7.4	0.063	19.0	7.3
	16:28:26	0.063	17.7	6.9	0.142	19.7	7.4	0.079	19.7	7.4
	17:01:46	0.055	>100.0	20.0	0.158	20.5	7.6	0.087	19.7	7.4
	17:14:17	0.079	20.5	7.6	0.142	17.7	6.9	0.063	16.5	6.6

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
21/06/68	17:25:33	0.102	13.8	6.0	0.142	15.5	6.4	0.071	17.7	6.9
	17:34:02	0.063	19.0	7.3	0.126	17.7	6.9	0.079	20.5	7.6
	17:56:57	0.055	36.6	11.7	0.126	18.3	7.1	0.071	24.4	8.6
	18:40:50	0.063	24.4	8.6	0.142	18.3	7.1	0.079	17.7	6.9
	19:17:52	0.095	21.3	7.8	0.173	18.3	7.1	0.102	17.7	6.9
	20:38:54	0.126	12.2	5.6	0.118	18.3	7.1	0.063	20.5	7.6
	21:06:23	0.055	15.1	6.3	0.134	18.3	7.1	0.087	16.0	6.5
	21:17:07	0.063	16.0	6.5	0.142	19.0	7.3	0.063	22.3	8.1
	21:39:41	0.063	19.7	7.4	0.134	19.0	7.3	0.087	17.7	6.9
	22:13:54	0.063	13.5	5.9	0.126	16.5	6.6	0.087	12.5	5.6
	23:29:16	0.087	13.5	5.9	0.173	16.0	6.5	0.095	15.5	6.4
22/06/68	0:25:40	0.079	17.1	6.8	0.158	15.1	6.3	0.102	15.1	6.3
	0:58:02	0.079	13.8	6.0	0.134	13.8	6.0	0.087	18.3	7.1
	1:27:17	0.087	15.5	6.4	0.158	17.1	6.8	0.079	26.9	9.2
	1:55:41	0.063	23.3	8.3	0.166	19.7	7.4	0.087	18.3	7.1
	2:58:57	0.063	19.7	7.4	0.166	14.6	6.2	0.095	16.5	6.6
	3:08:10	0.110	14.2	6.1	0.229	15.5	6.4	0.134	14.2	6.1
	3:52:14	0.055	28.4	9.6	0.166	23.3	8.3	0.079	19.7	7.4
	4:04:57	0.055	28.4	9.6	0.134	21.3	7.8	0.079	17.7	6.9
	4:12:04	0.071	19.7	7.4	0.126	15.1	6.3	0.071	22.3	8.1
	4:44:19	0.063	21.3	7.8	0.126	20.5	7.6	0.095	16.5	6.6
	4:49:30	0.063	19.7	7.4	0.134	15.5	6.4	0.087	17.7	6.9
	5:10:20	0.055	>100.0	20.0	0.126	19.7	7.4	0.055	32.0	10.5
	5:14:27	0.063	24.4	8.6	0.150	20.5	7.6	0.087	17.1	6.8
	5:29:22	0.055	22.3	8.1	0.134	15.5	6.4	0.087	17.1	6.8
	5:43:02	0.063	>100.0	20.0	0.158	42.7	13.2	0.102	46.5	14.1
	6:59:54	0.079	14.6	6.2	0.134	16.5	6.6	0.079	19.0	7.3
	7:17:15	0.063	14.2	6.1	0.150	19.0	7.3	0.087	15.5	6.4
	8:11:47	0.102	16.5	6.6	0.221	17.1	6.8	0.126	17.7	6.9
	9:30:20	0.071	64.0	16.4	0.150	18.3	7.1	0.071	21.3	7.8

Remark	:	N/A	Not Available
--------	---	-----	---------------

- Non Detected

* มาตราฐานความสั้นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั้นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ✓

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ

(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : _____

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

9/12

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
22/06/68	9:40:21	0.071	36.6	11.7	0.142	15.1	6.3	0.071	18.3	7.1
	10:18:29	0.071	14.2	6.1	0.166	19.0	7.3	0.095	15.5	6.4
	10:22:32	0.071	18.3	7.1	0.142	20.5	7.6	0.087	18.3	7.1
	10:24:11	0.063	>100.0	20.0	0.134	19.0	7.3	0.079	23.3	8.3
	10:32:28	0.102	16.5	6.6	0.189	16.5	6.6	0.126	15.1	6.3
	10:48:57	0.063	85.3	18.5	0.173	23.3	8.3	0.071	15.5	6.4
	10:57:30	0.142	14.6	6.2	0.244	14.2	6.1	0.158	13.8	6.0
	10:59:39	0.118	16.5	6.6	0.284	17.1	6.8	0.142	15.1	6.3
	11:16:21	0.087	20.5	7.6	0.173	17.7	6.9	0.102	16.5	6.6
	11:34:05	0.071	16.5	6.6	0.158	16.5	6.6	0.095	19.7	7.4
	11:39:44	0.071	16.0	6.5	0.142	19.7	7.4	0.071	11.1	5.3
	12:08:40	0.063	73.1	17.3	0.126	19.0	7.3	0.071	36.6	11.7
	12:25:55	0.063	24.4	8.6	0.126	18.3	7.1	0.087	23.3	8.3
	12:31:09	0.071	19.7	7.4	0.126	19.0	7.3	0.079	16.5	6.6
	12:37:34	0.110	13.1	5.8	0.166	13.5	5.9	0.110	17.1	6.8
	13:03:37	0.071	20.5	7.6	0.173	17.7	6.9	0.087	20.5	7.6
	13:09:34	0.063	15.5	6.4	0.142	17.1	6.8	0.079	16.5	6.6
	13:37:46	0.063	34.1	11.0	0.126	19.7	7.4	0.071	32.0	10.5
	13:56:56	0.079	15.1	6.3	0.126	17.7	6.9	0.079	15.1	6.3
	13:57:26	0.063	28.4	9.6	0.126	14.6	6.2	0.055	25.6	8.9
	14:35:33	0.071	20.5	7.6	0.134	16.0	6.5	0.079	16.5	6.6
	14:57:57	0.071	16.5	6.6	0.158	17.1	6.8	0.079	16.5	6.6
	15:01:40	0.063	13.5	5.9	0.142	18.3	7.1	0.079	19.0	7.3
	15:07:48	0.055	>100.0	20.0	0.126	26.9	9.2	0.055	>100.0	20.0
	15:52:38	0.055	39.4	12.4	0.134	19.0	7.3	0.063	19.7	7.4
	15:55:04	0.063	32.0	10.5	0.142	17.7	6.9	0.079	17.7	6.9
	15:57:40	0.063	22.3	8.1	0.158	21.3	7.8	0.087	17.1	6.8
	16:09:22	0.071	13.1	5.8	0.158	16.0	6.5	0.087	18.3	7.1
	16:28:21	0.095	14.6	6.2	0.181	18.3	7.1	0.110	13.5	5.9
	16:59:02	0.055	>100.0	20.0	0.134	17.7	6.9	0.071	19.7	7.4

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
22/06/68	17:14:36	0.071	21.3	7.8	0.126	15.1	6.3	0.079	23.3	8.3
	17:18:36	0.055	64.0	16.4	0.173	16.5	6.6	0.087	14.6	6.2
	17:39:53	0.126	12.8	5.7	0.118	15.5	6.4	0.087	13.8	6.0
	18:02:55	0.071	17.7	6.9	0.126	19.0	7.3	0.071	16.0	6.5
	18:43:40	0.079	13.1	5.8	0.126	13.1	5.8	0.079	12.8	5.7
	18:46:15	0.079	13.5	5.9	0.126	17.1	6.8	0.079	23.3	8.3
	18:51:51	0.071	21.3	7.8	0.150	20.5	7.6	0.087	22.3	8.1
	19:19:08	0.071	18.3	7.1	0.126	14.6	6.2	0.079	20.5	7.6
	19:38:13	0.071	34.1	11.0	0.126	18.3	7.1	0.102	16.5	6.6
	19:57:45	0.063	25.6	8.9	0.166	19.7	7.4	0.095	17.7	6.9
	20:36:17	0.079	46.5	14.1	0.126	16.0	6.5	0.071	34.1	11.0
	21:39:49	0.063	19.7	7.4	0.158	17.7	6.9	0.095	19.0	7.3
	21:55:48	0.071	23.3	8.3	0.166	13.5	5.9	0.102	15.5	6.4
	22:03:53	0.095	16.5	6.6	0.126	15.5	6.4	0.079	17.7	6.9
	22:20:29	0.102	16.0	6.5	0.229	15.5	6.4	0.142	16.0	6.5
	22:59:55	0.173	14.2	6.1	0.300	17.7	6.9	0.166	14.2	6.1
	23:20:20	0.063	19.7	7.4	0.134	15.1	6.3	0.079	19.0	7.3
	23:27:15	0.071	13.8	6.0	0.126	19.0	7.3	0.095	15.5	6.4
	23:37:14	0.063	>100.0	20.0	0.173	16.5	6.6	0.079	19.0	7.3
23/06/68	0:51:25	0.055	>100.0	20.0	0.126	16.5	6.6	0.063	22.3	8.1
	1:18:07	0.063	20.5	7.6	0.150	14.6	6.2	0.095	15.1	6.3
	1:37:13	0.095	13.8	6.0	0.142	15.5	6.4	0.079	19.0	7.3
	1:58:14	0.071	51.2	15.1	0.142	18.3	7.1	0.095	23.3	8.3
	2:13:51	0.071	17.1	6.8	0.134	24.4	8.6	0.063	32.0	10.5
	2:15:51	0.055	24.4	8.6	0.126	22.3	8.1	0.071	20.5	7.6
	2:41:44	0.071	32.0	10.5	0.134	17.7	6.9	0.079	19.0	7.3
	3:38:10	0.079	23.3	8.3	0.134	19.0	7.3	0.063	64.0	16.4
	4:20:06	0.071	16.5	6.6	0.150	21.3	7.8	0.079	20.5	7.6
	4:27:21	0.071	>100.0	20.0	0.134	19.0	7.3	0.063	25.6	8.9
	5:12:08	0.063	42.7	13.2	0.126	17.7	6.9	0.071	22.3	8.1

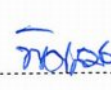
Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

11/12

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499271E 0892707N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เลขที่วิเคราะห์ : V2506008 เลขที่รายงาน : RPV2506008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard*
23/06/68	5:39:01	0.087	23.3	8.3	0.213	17.1	6.8	0.095	17.7	6.9
	6:06:54	0.079	36.6	11.7	0.173	19.7	7.4	0.087	16.5	6.6
	6:07:02	0.087	14.6	6.2	0.150	N/A	5.0	0.102	19.0	7.3
	6:21:48	0.063	73.1	17.3	0.134	21.3	7.8	0.095	14.2	6.1
	6:48:02	0.079	13.1	5.8	0.150	18.3	7.1	0.063	56.9	15.7
	6:56:53	0.063	42.7	13.2	0.158	17.1	6.8	0.071	19.0	7.3
	7:13:49	0.071	56.9	15.7	0.134	18.3	7.1	0.079	14.2	6.1
	8:29:06	0.102	17.1	6.8	0.189	15.5	6.4	0.110	16.5	6.6
	8:47:39	0.071	19.7	7.4	0.142	20.5	7.6	0.071	56.9	15.7
	9:03:44	0.071	25.6	8.9	0.173	19.0	7.3	0.087	19.0	7.3
	9:09:38	0.071	>100.0	20.0	0.158	19.0	7.3	0.071	16.5	6.6
	9:39:47	0.071	17.7	6.9	0.158	17.7	6.9	0.087	18.3	7.1
	9:42:52	0.071	19.7	7.4	0.173	19.0	7.3	0.102	17.1	6.8

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก ฎ
ผลการตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ

ครั้งที่ 1 วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 1			
ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568)			
ไฟล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน	สถานี		
	คลองกระบี่ใหญ่	คลองเนียง	คลองกระบี่น้อย
Phytoplankton			
Cyanophyta (blue green algae)			
<i>Oscillatoria</i> sp.	158,400	203,040	62,560
Chlorophyta (green algae)			
<i>Hyalotheca neglecta</i>	47,520		
<i>Micrasterias pinnatifida</i>		3,760	
<i>Pandorina morum</i>		7,520	
<i>Pediastrum duplex</i>	31,680		
<i>Spirogyra gratina</i>	39,600		
<i>Treubaria setigerum</i>		3,760	62,560
Euglenophyta (euglenoids)			
<i>Euglena acus</i>		30,080	
<i>Euglena rubra</i>		15,040	
<i>Phacus helikoides</i>		30,080	15,640
<i>Phacus platelea</i>	15,840		
<i>Phacus tortus</i>			15,640
<i>Strombomonas gibberosa</i>		60,160	
<i>Trachelomonas mirabilis</i>		7,520	
Bacillariophyta (diatom)			
<i>Bacillaria paxillifer</i>	380,160	30,080	109,480
<i>Craticula cuspidata</i>		90,240	
<i>Gyrosigma peisonis</i>			7,820
<i>Gyrosigma scalpoides</i>			3,910
<i>Gyrosigma wansbeckii</i>			15,640
<i>Nitzschia linearis</i>			3,910
<i>Surirella elegans</i>			7,820
<i>Surirella robusta</i>			62,560
<i>Synedra ulna</i>	95,040		31,280
Pyrrophyta (dinoflagellate)			
<i>Ceratium hircus</i>		15,040	
<i>Peridinium</i> sp.	15,840	7,520	3,910

ตารางที่ 1			
ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568) (ต่อ)			
ไฟล์ล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน	สถานี		
	คลองกระบี่ใหญ่	คลองเนียง	คลองกระบี่น้อย
Zooplankton			
Protozoa			
<i>Arcella vulgaris</i>	63,360	75,200	46,920
<i>Aspidiscus</i> sp.	15,840	30,080	
<i>Centropyxis ecornis</i>		7,520	
<i>Diffugia acuminata</i>		30,080	
Rotifera			
<i>Anuraeopsis fissa</i>	31,680	7,520	15,640
<i>Colurella obtusa</i>	31,680		
<i>Epiphanes pelagica</i>		15,040	
<i>Filinia opoliensis</i>	15,840		
<i>Gastropus hyptopus</i>	7,920		
<i>Keratella cochlearis</i>	11,880		
<i>Keratella tropica</i>			7,820
<i>Lecane acus</i>			3,910
<i>Lecane imbricata</i>		15,040	
<i>Mytilina mutica</i>	31,680		
<i>Polyarthra</i> sp.		7,520	31,280
<i>Rhinoglena frontalis</i>		22,560	
Arthropoda			
<i>Bosminopsis deitersi</i>			7,820
*Calanoid copepod	31,680		7,820
*Nauplius	31,680	67,680	3,910
รวมแพลงก์ตอนพืช	784,080	503,840	402,730
รวมแพลงก์ตอนสัตว์	273,240	278,240	125,120
รวมทั้งหมด	1,057,320	782,080	527,850
รวมชนิดแพลงก์ตอนพืช	8	13	13
รวมชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	10	10	8
ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	1.54	1.90	2.09
ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.16	1.99	1.71

หมายเหตุ * = ไม่สามารถแยกชนิดได้

ตารางที่ 2			
ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568)			
กลุ่ม / ชนิดของสัตว์หน้าดิน	สถานี		
	คลองกระบี่ใหญ่	คลองเนียง	คลองกระบี่น้อย
PHYLUM ANNELIDA			
Class Polychaeta (ไส้เดือนทะเล)			
Order Phyllodocida			
Family Nereididae	4		5
PHYLUM ARTHROPODA			
Class Malacostraca			
Order Amphipoda			
Family Gammaridae	4		2
Order Decapoda			
Family Atyidae			
<i>Caridina</i> sp. (กุ้งแคะ)			3
Family Palaemonidae			
<i>Macrobrachium</i> sp. (กุ้งฝอยน้ำจืด)			2
Family Sesamidae (กลุ่มปูแสม)			
<i>Chiromantes</i> sp.	2		4
Family Varunidae			
<i>Varuna</i> sp. (ปูจาก)			2
Class Insecta			
Order Odonata (ตัวอ่อนแมลงปอ)	*		
Family Aeshnidae		2	
Family Lestidae		2	
Family Protoneuridae		2	
Order Diptera			
Family Chironomidae (ตัวอ่อนริ้นน้ำจืด)		4	
PHYLUM MOLLUSCA			
Class Gastropoda (หอยฝาเดียว)			
Order Heterostropha			
Family Architectonicidae			
<i>Clithon</i> sp. (หอยถั่วเขียว)	4		6
Order Mesogastropoda			
Family Thiaridae			
<i>Sermyla</i> sp. (หอยเจดีย์)	2		
Order Basommatophora			
Family Lymnaeidae			
<i>Lymnaea</i> sp. (หอยคัน)		4	
รวม (ตัวต่อตารางเมตร)	16	14	24
รวมชนิด	5	5	7
ค่าดัชนีความหลากหลาย	1.56	1.55	1.85

ครั้งที่ 2 วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ.2568

ตารางที่ 1			
ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 2 (วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568)			
ไฟล์ล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน	สถานี		
	คลองกระบี่ใหญ่	คลองเนียง	คลองกระบี่น้อย
Phytoplankton			
Cyanophyta (blue green algae)			
<i>Oscillatoria</i> sp.	149,600	148,680	31,680
Chlorophyta (green algae)			
<i>Amkistrodesmus falcatus</i>		16,520	
<i>Ankistrodesmus falcatus</i>	14,960		
<i>Closterium acerosum</i>	14,960		
<i>Closterium tumidum</i>		16,520	
<i>Cosmarium magnificum</i>	14,960		
<i>Eudorina elegans</i>	89,760		
<i>Mougeotia scalaris</i>	44,880		
<i>Pandorina morum</i>		16,520	
<i>Pediastrum duplex</i>			15,840
<i>Spirogyra daedaleoides</i>	14,960		
<i>Spirogyra weberi</i>	44,880		
<i>Treuberia setigerum</i>	74,800		31,680
Euglenophyta (euglenoids)			
<i>Phacus ranula</i>		16,520	
<i>Phacus triqueter</i>		49,560	
Bacillariophyta (diatom)			
<i>Bacillaria paxillifer</i>	822,800	33,040	55,440
<i>Craticula cuspidata</i>		49,560	
<i>Gyrosigma attenuatum</i>	14,960	16,520	
<i>Gyrosigma kuetzingii</i>		16,520	
<i>Surirella biseriata</i>	14,960		
<i>Surirella elegans</i>	29,920	49,560	
<i>Surirella linearis</i>	7,480	66,080	
<i>Surirella robusta</i>	59,840	115,640	39,600
<i>Surirella striatula</i>			15,840
<i>Surirella tenera</i>	44,880	16,520	
<i>Synedra ulna</i>	89,760		
Pyrrophyta (dinoflagellate)			
<i>Ceratium hircus</i>	14,960		
<i>Peridinium</i> sp.	7,480	3,960	7,920

ตารางที่ 1			
ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 2 (วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568) (ต่อ)			
ไฟล์ล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน	สถานี		
	คลองกระบี่ใหญ่	คลองเนียง	คลองกระบี่น้อย
Zooplankton			
Protozoa			
<i>Arcella vulgaris</i>	59,840	49,560	15,840
<i>Aspidiscus</i> sp.	29,920		
<i>Diffugia acuminata</i>		33,040	
<i>Diffugia lebes</i>	14,960		
<i>Paramecium</i> sp.	44,880		
Rotifera			
<i>Anuraeopsis fissa</i>		16,520	
<i>Dipleuehlans propatula</i>	14,960		
<i>Euglypha tuberculata</i>		49,560	
<i>Filinia terminalis</i>		74,340	
<i>Polyarthra</i> sp.	14,960	16,520	31,680
<i>Trichocerca ruttneri</i>		16,520	
Arthropoda			
*Nauplius	7,480	66,080	15,840
รวมแพลงก์ตอนพืช	1,570,800	631,720	198,000
รวมแพลงก์ตอนสัตว์	187,000	322,140	63,360
รวมทั้งหมด	1,757,800	953,860	261,360
รวมชนิดแพลงก์ตอนพืช	26	23	10
รวมชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	7	8	3
ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	1.90	2.34	1.80
ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.74	1.93	1.04

หมายเหตุ * = ไม่สามารถแยกชนิดได้

ตารางที่ 2			
ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 2 (วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568)			
กลุ่ม / ชนิดของสัตว์หน้าดิน	สถานี		
	คลองกระบี่ใหญ่	คลองเนียง	คลองกระบี่น้อย
PHYLUM ANNELIDA			
Class Polychaeta (ไส้เดือนทะเล)			
Order Phyllodocida			
Family Nereididae	2		2
Class Oligochaeta (ไส้เดือนน้ำจืด)			
Order Haplotaxida			
Family Lumbriculidae		2	
Family Tubificidae		4	
PHYLUM ARTHROPODA			
Class Malacostraca			
Order Amphipoda			
Family Gammaridae	3		2
Order Decapoda			
Family Atyidae			
<i>Caridina</i> sp. (กุ้งแคระ)	2	5	
Family Palaemonidae			
<i>Macrobrachium</i> sp. (กุ้งฝอยน้ำจืด)			
Family Sesamidae (กลุ่มปูแสม)			
<i>Chiromantes</i> sp.			2
Family Varunidae			
<i>Varuna</i> sp. (ปูจาก)			1
Class Insecta			
Order Odonata (ตัวอ่อนแมลงปอ)			
Family Aeshnidae			
Family Lestidae			
Family Protoneuridae		3	
Order Diptera			
Family Chironomidae (ตัวอ่อนริ้นน้ำจืด)		4	
PHYLUM MOLLUSCA			
Class Gastropoda (หอยฝาเดียว)			
Order Heterostropha			
Family Architectonicidae			
<i>Clithon</i> sp. (หอยถั่วเขียว)	3		
Order Mesogastropoda			
Family Ampullariidae			
<i>Pomacea</i> sp. (หอยเชอร์รี่)		1	
Order Basommatophora			
Family Lymnaeidae			
<i>Lymnaea</i> sp. (หอยคัน)		1	
รวม (ตัวต่อตารางเมตร)	10	20	7
รวมชนิด	4	7	4
ค่าดัชนีความหลากหลาย	1.37	1.80	1.35

ภาคผนวก ฎ

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม

ผ-1

แบบสอบถามผู้นำชุมชน

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของผู้นำชุมชน
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อเนกคลอง จ.กระบี่

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์..... หมู่ที่.....ตำบล.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน.....
อำเภอ..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ
ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ
นี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการเพื่อนำผลการศึกษามาใช้ในการพิจารณาข้อเสนอแนะ / แนวทางปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
- ติดต่อประสานงานได้ที่
 - บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 - แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
 - เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 - แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
 - โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
 - โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
 - อีเมล : monitor.alc@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ชื่อชุมชน..... ตำบล.....
- 1.2 ตำแหน่ง.....
 - [] 1. กำนัน
 - [] 2. ผู้ใหญ่บ้าน
 - [] 3. ประธานชุมชน
 - [] 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.3 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่.....ปี
- 1.4 เพศ.....
 - [] 1. ชาย
 - [] 2. หญิง
- 1.5 อายุ.....
 - [] 1. ต่ำกว่า 30 ปี
 - [] 2. 30-39 ปี
 - [] 3. 40-49 ปี
 - [] 4. 50-59 ปี
 - [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด.....
 - [] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ
 - [] 2. ประถมศึกษา
 - [] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น
 - [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
 - [] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา
 - [] 6.ปริญญาตรี
 - [] 7.สูงกว่าปริญญาตรี
 - [] 8. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.7 การนับถือศาสนา.....
 - [] 1. พุทธ
 - [] 2. คริสต์
 - [] 3. อิสลาม
 - [] 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.8 การประกอบอาชีพ.....
 - [] 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 - [] 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
 - [] 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน
 - [] 4. รับจ้าง (ระบุ).....
 - [] 5. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.9 ภูมิลำเนาเดิม.....
 - [] 1. อยู่ที่มีมาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว -บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี้ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)
 - [] 2. ย้ายมาจากที่อื่น
- 1.10 กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น.....
 - 1) พื้นที่ที่ย้ายมา.....ปี
 - [] 1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้
 - [] 2. ตำบลอื่น ในอำเภออื่น
 - [] 3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้
 - [] 4. จังหวัดอื่น ระบุ.....
 - 2) ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ.....ปี
 - 3) สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ.....
 - [] 1. มาทำงาน
 - [] 2. แต่งงานกับคนที่
 - [] 3. ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง
 - [] 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี้
 - [] 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน

- 2.1 จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน / ชุมชน ครัวเรือน
- 2.2 จำนวนประชากรในหมู่บ้าน / ชุมชน คน
แยกเป็น เพศชาย คน เพศหญิง คน
- 2.3 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชนนี้ ปี
- 2.4 พื้นฐานของชุมชน
[] 1. เกษตรกรรม [] 2. อุตสาหกรรม
[] 3. ค้าขาย [] 4. อื่นๆ ระบุ
- 2.5 การนับถือศาสนาของประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชน
[] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ ระบุ
- 2.6 การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ของคนในหมู่บ้าน / ชุมชน
[] 1. ลำดับที่ 1 ระบุ
- [] 2. ลำดับที่ 2 ระบุ
- [] 3. ลำดับที่ 3 ระบุ
- 2.7 ฐานทางเศรษฐกิจของคนในหมู่บ้าน / ชุมชน
[] 1. ส่วนใหญ่ฐานะดี [] 2. ส่วนใหญ่ฐานะปานกลาง [] 3. ส่วนใหญ่ฐานะยากจน
พิจารณาจาก
- [] 4. อื่นๆ ระบุ
- 2.8 ในระยะเวลา 5 ปี ที่ผ่านมา ท่านคิดว่าลักษณะชุมชนของท่าน มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่
- 1) ด้านที่อยู่อาศัย (ความหนาแน่นของการตั้งถิ่นฐาน)
[] 1. ไม่เปลี่ยนแปลง [] 2. เปลี่ยนแปลงดีขึ้น
[] 3. เปลี่ยนแปลงแย่ลง พิจารณาจาก
- 2) ด้านจำนวนประชากร (การเพิ่มขึ้น / ลดลงของจำนวนประชากร)
[] 1. ไม่เปลี่ยนแปลง [] 2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น
[] 3. เปลี่ยนแปลงลดลง พิจารณาจาก
- 3) การขยายตัวของชุมชน
[] 1. ไม่เปลี่ยนแปลง [] 2. ขยายตัวเพิ่มขึ้น
[] 3. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก
- 4) ระบบสาธารณูปโภค
[] 1. ไม่เปลี่ยนแปลง [] 2. เปลี่ยนแปลงดีขึ้น
[] 3. เปลี่ยนแปลงแย่ลง พิจารณาจาก
- 5) สภาพเศรษฐกิจ
[] 1. ไม่เปลี่ยนแปลง [] 2. เปลี่ยนแปลงดีขึ้น
[] 3. เปลี่ยนแปลงแย่ลง พิจารณาจาก
- 2.9 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนใกล้เคียง
[] 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ [] 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
[] 3. ต่างคนต่างอยู่ [] 4. อื่นๆ ระบุ

- 2.10 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่
[] 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ [] 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
[] 3. ต่างคนต่างอยู่ [] 4. อื่นๆ ระบุ
- 2.11 กลุ่ม / องค์กรในชุมชน
[] 1. ไม่มี [] 2. มี ระบุ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน

- 3.1 การคมนาคม
[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับบริการ
- สภาพปัญหาการมีถนนไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
() 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
() 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อ/ถอนทิ้ง
() 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดร่วนทางกันล้ามาก
() 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลกันเกินไป
() 5. อื่นๆ ระบุ
- 3.2 การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ
[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับบริการ
- 1) สภาพปัญหาการมีถนนไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก
() 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขน ทำให้ขยะล้นถัง
() 2. อื่นๆ ระบุ
- 2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผากลาง เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
() 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
() 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
() 3. อื่นๆ ระบุ
- 3.3 ปัญหาฝุ่นละออง
[] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก
() 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
() 2. อื่นๆ ระบุ
- 3.4 ปัญหาเสียงดังรบกวน
[] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก
() 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
() 2. อื่นๆ ระบุ

- 3.5 ปัญหาเพิ่ม/คว้น
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านเพิ่ม/คว้น มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. การเผาะยะ
☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....
- 3.6 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง
☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอย
☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....
- 3.7 ปัญหาน้ำท่วม
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....
- 3.8 ปัญหาขยะมูลฝอย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่ถึงถังขยะ
☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....
- 3.9 ทัศนียภาพไม่สวยงาม
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. พื้นที่ยังแห่งปล่อยกร้าง มั่วพิชขยะ
☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....
- 3.10 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
- 3.11 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ปัญหาภัยไม่
☐ 3. ปัญหาสุขภาพ
☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

- 4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....
- 4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์
- 4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน
☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก
 สภาพปัญหาที่ท่านเจอเมื่อไม่สะดวกเลย/ลำบาก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
☐ 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
☐ 10. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ หรือไม่
☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)

5.2

ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)

☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)

☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง

☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น

☐ 6. โทรทัศน์

☐ 7. วิทยุ

☐ 8. หนังสือพิมพ์

☐ 9. อื่นๆ ระบุ.....

5.3

ท่านมีความรู้หรือการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น

☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook

☐ 3. กล้องรับเรื่องราวร้องเรียนของโครงการ

☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ชุมชนของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

6.1

ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ผู้ละอองจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้รถ/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรชำรุด/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ ระบุ.....						

-7-

แบบสอบถามผู้นำชุมชน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ ระบุ.....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทางไปประกอบอาชีพ						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ ระบุ.....						
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
10. ทัศนียภาพไม่น่ามองจากกิจกรรมการก่อสร้าง						
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
11.4 อื่นๆ ระบุ.....						
12. อื่นๆ ระบุ.....						
13. อื่นๆ ระบุ.....						
14. อื่นๆ ระบุ.....						
15. อื่นๆ ระบุ.....						

6.2

ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ

1. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดควนสาย)

1.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่

☐ 1.ทราบ

☐ 2.ไม่ทราบ

1.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่

☐ 1.เห็นด้วย ระบุ.....

☐ 2.ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

2. การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา

2.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่

☐ 1.ทราบ

☐ 2.ไม่ทราบ

2.2 ท่านเห็นด้วยกับการเปิดจุดกลับรถดังกล่าวเป็นช่วงเวลาหรือไม่

☐ 1.เห็นด้วย ระบุ.....

☐ 2.ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

-8-

แบบสอบถามผู้นำชุมชน

3. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)

- 3.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่
[] 1. ทราบ [] 2. ไม่ทราบ
- 3.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่
[] 1. เห็นด้วย ระบุ.....
[] 2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลังจ.อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

ต่อชุมชน

- [] 1. ได้รับประโยชน์
เหตุผลที่ได้รับประโยชน์
() 1.1 เดินทางสะดวก
() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง
() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า
() 1.4 อื่นๆ ระบุ.....
- [] 2. ไม่ได้รับประโยชน์
เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์
() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ
() 2.2 อื่นๆ ระบุ.....

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- 1.....
.....
.....
- 2.....
.....
.....
- 3.....
.....
.....
- 4.....
.....
.....
- 5.....
.....
.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของกลุ่มชนท้องถิ่น เพื่อต่อการได้รับผลประโยชน์สิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง-จ.กระบี่
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์..... หมู่ที่..... ตำบล.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมายเลขโทรศัพท์.....
อำเภอ..... จังหวัด.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ข้อสรุปที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ
น้ำท่าใหม่ โดยคัดกรองแหล่งกำเนิดน้ำเสียและกระเจิงได้จากการเกรวรมเพื่อส่วนต่อของงาน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการเพื่อนำผลการศึกษามาใช้ประกอบการพิจารณาข้อเสนอแนะ / แนวทางปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
- ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซิลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ชื่อหน่วยงาน (เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล มหาวิทยาลัย).....
- 1.2 ตำแหน่ง (กรณีไม่ใช่อดีต / ผู้อำนวยการ / เจ้าอาวาส / ประธาน ต้องมีการมอบหมายอย่างเป็นทางการ) [] 1. อธิการบดี [] 2. ผู้อำนวยการ / เจ้าอาวาส [] 3. เจ้าอาวาส [] 4. ผู้อำนวยการโรงพยาบาล / รพ.สต. [] 5. ผู้อำนวยการโรงเรียน [] 6. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง..... ปี
- 1.4 เพศ [] 1. ชาย [] 2. หญิง
- 1.5 อายุ [] 1. ต่ำกว่า 30 ปี [] 2. 30-39 ปี [] 3. 40-49 ปี [] 4. 50-59 ปี [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด [] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ [] 2. ประถมศึกษา [] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. [] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา [] 6. ปริญญาตรี [] 7. สูงกว่าปริญญาตรี [] 8. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.7 การนับถือศาสนา [] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 กิจกรรมของพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

- 2.1 กิจกรรมภายในหน่วยงานของท่าน
- [] 1. ศึกษาเล่าเรียน [] 2. ทำบุญให้พระ [] 3. ปฏิบัติศาสนกิจ
- [] 4. รักษาพยาบาล [] 5. อื่นๆ ระบุ.....
- 2.2 จำนวนผู้มาใช้พื้นที่ / ใช้บริการ
- 2.2.1 วัด : วันพระ / วันสำคัญทางศาสนา เเลี่ย..... คน/วัน
: วันธรรมดา เเลี่ย..... คน/วัน
- 2.2.2 มัสยิด : วันสำคัญทางศาสนา เเลี่ย..... คน/วัน
: วันธรรมดา เเลี่ย..... คน/วัน
- 2.2.3 มหาวิทยาลัย / โรงเรียน : ช่วงเปิดเทอม เเลี่ย..... คน/วัน
: ช่วงปิดเทอม เเลี่ย..... คน/วัน
- 2.2.4 โรงพยาบาล / รพ.สต. เเลี่ย..... คน/วัน
- 2.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรมในแต่ละวัน.....

- 2.4 ผู้ที่ประกอบกิจกรรมเดินทางมาจากที่ใด
☐ 1. เป็นคนในชุมชนและตำบลเดียวกับหน่วยงานของท่าน
☐ 2. เป็นคนต่างชุมชน แต่ตำบลเดียวกับหน่วยงานของท่าน
☐ 3. มาจากตำบลอื่น ระบุ.....
☐ 4. มาจากจังหวัดอื่น ระบุ.....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

- 3.1 การคมนาคม
☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ได้/พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รับ/ถนนทั้ง
☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
☐ 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป
☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.2 การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ
☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหาการติดต่อไม่ได้/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขน ทำให้ขยะล้นถัง
☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผากลางแจ้ง/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ถึงขยะไม่เพียงพอ
☐ 2. เหม่คว้นจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.3 ปัญหาฝุ่นละออง
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.4 ปัญหาเสียงดังรบกวน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.5 ปัญหาเขม่า/ควัน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่า/ควัน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. การเผาขยะ
☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.6 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง
☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอย
☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.7 ปัญหาน้ำท่วม
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.8 ปัญหาขยะมูลฝอย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.9 ทัศนียภาพไม่สวยงาม
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. พื้นที่ยังแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

- 3.10 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

- 3.11 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ปัญหาหลักไม่
☐ 3. ปัญหาเสถียร
☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

- 4.1 ท่านให้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. พักผ่อน/เที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....
- 4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (เดินทางไปแล้วกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์
- 4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก
- สภาพปัญหาที่มีต่อไม่สะดวกเลย / ลำบาก เนื่องจาก
☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
☐ 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
☐ 10. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ หรือไม่
☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)
- 5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรทัศน์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ ระบุ.....
- 5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ผู้มีชุมชน เช่น นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่หน่วยงานของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสียด้งรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ผู้คนละอองจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่ำระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ ระบุ.....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ ระบุ.....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทางไปประกอบอาชีพ						
8.2.2 ค้าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ ระบุ.....						
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
10. ทัศนียภาพไม่น่ามองจากกิจกรรมการก่อสร้าง						
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีมีสุรา สิ่งเสียงดัง						
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
11.4 อื่นๆ ระบุ.....						
12. อื่นๆ ระบุ.....						
13. อื่นๆ ระบุ.....						
14. อื่นๆ ระบุ.....						
15. อื่นๆ ระบุ.....						

6.2 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ

1. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดสวนสาย)

1.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่

[] 1. ทราบ [] 2. ไม่ทราบ

1.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่

[] 1. เห็นด้วย ระบุ.....
[] 2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

2. การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา

2.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่

[] 1. ทราบ [] 2. ไม่ทราบ

2.2 ท่านเห็นด้วยกับการเปิดจุดกลับรถดังกล่าวเป็นช่วงเวลาหรือไม่

[] 1. เห็นด้วย ระบุ.....
[] 2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

3. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)

3.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่

[] 1. ทราบ [] 2. ไม่ทราบ

3.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่

[] 1. เห็นด้วย ระบุ.....
[] 2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

จ.กระบี่

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

() 1.1 เดินทางสะดวก
() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง
() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า
() 1.4 อื่นๆ ระบุ.....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ
() 2.2 อื่นๆ ระบุ.....

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....
2.....
3.....
4.....
5.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของหน่วยงานราชการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกบ้าล้าง-อ.เพนียดหลวง จ.กระบี่

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์..... หมู่ที่..... ตำบล.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมายเลขโทรศัพท์.....
อำเภอ..... จังหวัด.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ
ต่างๆ โดยผู้ออกแบบสถานจะไม่ได้แปลละทให้ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลแล้วมาแปลของท้น ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการเพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการพิจารณาข้อเสนอแนะ / แนวทางปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่ได้ให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว

4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธเมฆเพลส 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ชื่อหน่วยงาน.....
- 1.2 ตำแหน่ง.....
- 1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง..... ปี
- 1.4 เพศ
- ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
- 1.5 อายุ
- ☐ 1. มากกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี
- ☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด
- ☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ
- ☐ 2. ประถมศึกษาตอนต้น
- ☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น
- ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
- ☐ 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา
- ☐ 6. ปริญญาตรี
- ☐ 7. สูงกว่าปริญญาตรี
- ☐ 8. อื่นๆ ระบุ.....
- ☐ 9. ประถมศึกษา
- ☐ 10. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.7 การนับถือศาสนา
- ☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของหน่วยงาน

- 2.1 ระยะเวลาของการก่อตั้ง..... ปี
- 2.2 ลักษณะการให้บริการ.....
- 2.3 จำนวนบุคลากร..... คน
- 2.4 จำนวนผู้มาใช้บริการเฉลี่ย..... คน/วัน
- 2.5 ช่วงเวลาทำการ.....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

- 3.1 การคมนาคม
- [] 1. ตี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับบริการ
- สภาพปัญหาการติดต่อไม่ได้/พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
- () 2. ไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รับ/ถอนทั้ง
- () 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
- () 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป
- () 5. อื่นๆ ระบุ.....

-2-

3.2 การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ
[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหาการมีขยะไม่ได้/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขน ทำให้ขยะล้นถัง
() 2. อื่นๆ ระบุ.....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผากลางแจ้ง เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ
(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
() 2. เหม่ควั่นจากการเผาขยะ ระบายบริเวณข้างเคียง
() 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.3 ปัญหาฝุ่นละออง

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

- () 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกทุกชนิดบนถนนในชุมชน
() 2. อื่นๆ ระบุ.....

3.4 ปัญหาเสียงดังรบกวน

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

- () 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
() 2. อื่นๆ ระบุ.....

3.5 ปัญหาเหม็น/ควั่น

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเหม็น/ควั่น มีสาเหตุมาจาก

- () 1. การเผาขยะ
() 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.6 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง
() 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอย
() 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.7 ปัญหาน้ำท่วม

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
() 2. อื่นๆ ระบุ.....

3.8 ปัญหาขยะมูลฝอย

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
() 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
() 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.9 ทัศนียภาพไม่สวยงาม

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก

- () 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยกร้าง มีวัชพืชเยอะ
() 2. อื่นๆ ระบุ.....

3.10 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน

- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

3.11 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [] 1. ปัญหาหลักไม่ย [] 2. ปัญหาอาชญากรรม
[] 3. ปัญหายาเสพติด [] 4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน
[] 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

- (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
[] 1. รถยนต์ส่วนบุคคล [] 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
[] 3. รถจักรยานยนต์ [] 4. อื่นๆ ระบุ.....

4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

- (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
[] 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ [] 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
[] 3. พักผ่อนเที่ยว [] 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
[] 5. อื่นๆ ระบุ.....

4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

- (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
[] 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ [] 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
[] 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ [] 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
[] 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ [] 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

- 4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน
☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก
- สภาพปัญหาที่ตอบไม่สะดวกเลย/ลำบาก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบบบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบบบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบบบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 4. มีด้านตรงจางจำนวนมาก
- ☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบบบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 6. ถนนแคบ ระบบบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
- ☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
- ☐ 9. ระบบโดยสารถ้ารถคันนี้ไม่เพียงพอ
- ☐ 10. อื่นๆ ระบบ.....

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ หรือไม่
☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)
- 5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)
- ☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)
- ☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
- ☐ 6. โทรศัพท์
- ☐ 7. วิดีโอ
- ☐ 8. หนังสือพิมพ์
- ☐ 9. อื่นๆ ระบบ.....
- 5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ผู้มีชุมชน เช่น นายกองค์ปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น
- ☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
- ☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
- ☐ 4. อื่นๆ ระบบ.....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่หน่วยงานของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสียตั้งรกรากจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การก่อสร้างดินบ่มไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ ระบบ.....						
8. การประกอบอาชีพของชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ ระบบ.....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ ระบบ.....						
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
10. ทิศนิยมภาพไม่น่ามองจากกิจกรรมการก่อสร้าง						
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
11.4 อื่นๆ ระบบ.....						
12. อื่นๆ ระบบ.....						
13. อื่นๆ ระบบ.....						
14. อื่นๆ ระบบ.....						
15. อื่นๆ ระบบ.....						

- 6.2 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ
1. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดควนสวาย)
 - 1.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่
 - ☐ 1.1. ทราบ ☐ 1.2. ไม่ทราบ
 - 1.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่
 - ☐ 1.1. เห็นด้วย ระบุ.....
 - ☐ 1.2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....
 2. การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา
 - 2.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่
 - ☐ 1.1. ทราบ ☐ 1.2. ไม่ทราบ
 - 2.2 ท่านเห็นด้วยกับการเปิดจุดกลับรถดังกล่าวเป็นช่วงเวลาหรือไม่
 - ☐ 1.1. เห็นด้วย ระบุ.....
 - ☐ 1.2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....
 3. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)
 - 3.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่
 - ☐ 1.1. ทราบ ☐ 1.2. ไม่ทราบ
 - 3.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่
 - ☐ 1.1. เห็นด้วย ระบุ.....
 - ☐ 1.2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....
- 6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
- ☐ 1. ได้รับประโยชน์
- เหตุผลที่ได้รับประโยชน์
- ☐ 1.1 เดินทางสะดวก
 - ☐ 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง
 - ☐ 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า
 - ☐ 1.4 อื่นๆ ระบุ.....
- ☐ 2. ไม่ได้รับประโยชน์
- เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์
- ☐ 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ
 - ☐ 2.2 อื่นๆ ระบุ.....

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

ฉ-4

แบบสอบถามครัวเรือน

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของกลุ่มครัวเรือน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาย-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่.....
อำเภอ..... จังหวัด..... หมู่ที่..... ตำบล.....
..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ
นั้นเท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่

- 1.1 แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
- 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์

2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นเกี่ยวกับ ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการเพื่อนำผลการศึกษามาใช้ประกอบการพิจารณาข้อเสนอแนะ / แนวทางปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้

- 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
- 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
- 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บ
รักษาข้อมูลดังกล่าว

4. ติดต่อประสานงานได้ที่

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอมพิวเตอร์ จำกัด

แผนกปฏิบัติการภาคสนาม

เลขที่ 184 ซอยพุทธเมทราลัย 2 ซอย 12

แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16

โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17

อีเมล : monitor.alc@gmail.com

- [] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ [] 1. ชาย [] 2. หญิง
- 1.2 อายุ [] 1. ต่ำกว่า 30 ปี [] 2. 30-39 ปี [] 3. 40-49 ปี
[] 4. 50-59 ปี [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด [] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ [] 2. ประถมศึกษา
[] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
[] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา [] 6. ปริญญาตรี
[] 7. สูงกว่าปริญญาตรี [] 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ [] 1. เจ้าบ้าน [] 2. คู่สมรส [] 3. บุตร
[] 4. บิดา-มารดา [] 5. ญาติ [] 6. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.5 สถานภาพสมรส [] 1. โสด [] 2. สมรส [] 3. หม้าย
[] 4. หย่า [] 5. แยกกันอยู่
- 1.6 การนับถือศาสนา [] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.7 การประกอบอาชีพ [] 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ [] 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
[] 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน [] 4. รับจ้าง (ระบุ).....
[] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.8 ภูมิสำเนาเดิม [] 1. อยู่ที่มีมาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว -บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี้ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)
[] 2. ย้ายมาจากที่อื่น
- 1.9 กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น
1.9.1 พื้นที่ที่ย้ายมา [] 1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ [] 2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้
[] 3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้ [] 4. จังหวัดอื่น ระบุ.....
1.9.2 ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ..... เดือน / ปี
1.9.3 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ [] 1. มาทำงาน [] 2. แต่งงานกับคนที่
[] 3. ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง [] 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่
[] 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

- 2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน ระบุ.....คน [] 2. หญิง (ระบุ).....คน
- [] 1. ชาย (ระบุ).....คน
- 2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน
- [] 1. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่มีรายได้ (ระบุ).....คน
- [] 2. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่ไม่มีรายได้ (ระบุ).....คน
- () 2.1 นักรเรียน/นักศึกษา.....คน
- () 2.2 แม่บ้าน.....คน
- () 2.3 ผู้สูงอายุ.....คน
- () 2.4 เด็กเล็ก.....คน
- () 2.5 อื่นๆ (ระบุสภาพ, ไม่สมบูรณ์).....คน
- 2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน
- [] 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ [] 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
- [] 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน [] 4. รับจ้าง (ระบุ).....
- [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน
- [] 1. มี [] 2. ไม่มี
- () 1.1 ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง () 1.2 เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ
- () 1.3 น้ำท่วม () 1.4 อื่นๆ.....
- 2.5 การประกอบอาชีพของ / อาชีพเสริม ของครัวเรือน
- [] 1. ไม่มีอาชีพของ / อาชีพเสริม [] 2. ค้าขาย
- [] 3. รับจ้าง [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)
- [] 1. น้อยกว่า 10,000 [] 2. 10,001 – 20,000 [] 3. 20,001 – 30,000
- [] 4. 30,001 – 40,000 [] 5. 40,001 – 50,000 [] 6. 50,001 – 100,000
- [] 7. มากกว่า 100,000
- 2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)
- [] 1. น้อยกว่า 10,000 [] 2. 10,001 – 20,000 [] 3. 20,001 – 30,000
- [] 4. 30,001 – 40,000 [] 5. 40,001 – 50,000 [] 6. 50,001 – 100,000
- [] 7. มากกว่า 100,000
- 2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน
- [] 1. เป็นรายได้ที่แน่นอน [] 2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน
- 2.9 รายได้เพียงพอแก่การครองชีพหรือไม่
- [] 1. พอ มีเหลือเก็บ [] 2. พอ ไม่เหลือเก็บ [] 3. ไม่พอ
- 2.10 สภาวะหนี้สิน (ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)
- [] 1. ไม่มีหนี้สิน (ข้ามไปตอบข้อ 2.12) [] 2. มีหนี้สิน

- 2.11 แหล่งเงินที่มีหนี้สินมากที่สุด
- [] 1. สหกรณ์ [] 2. ธนาคารพาณิชย์ [] 3. ธ.ส.
- [] 4. กองทุนหมู่บ้าน [] 5.ญาติ/เพื่อน [] 6. เงินกู้ยืมระบบ
- 2.12 การออมของครัวเรือน
- [] 1. ไม่มีเงินออม (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3) [] 2. มีเงินออม
- 2.13 ลักษณะของการออมเงิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [] 1. ผักกาดขาว [] 2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล [] 3. ผักสดกระป๋อง
- [] 4. ทำประกันชีวิต [] 5. กองทุนหมู่บ้าน [] 6. ซื้อเครื่องประดับ
- 2.14 วัตถุประสงค์ของการออม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [] 1. ไว้ใช้ในอนาคต ยามจำเป็น [] 2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ
- [] 3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาศึกษาของบุตรหลาน [] 4. ไว้ใช้ยามเจ็บป่วย
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย**
- 3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่
- [] 1. ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)
- [] 2. เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยได้บ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () 2.1 ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหลลงคอ คัดจมูก แสบจมูก
- () 2.2 ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยดำ ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ
- () 2.3 โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน
- () 2.4 โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอหลอดลมอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเรื้อรัง วัณโรค ไอมีเสมหะ อุดมโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค
- () 2.5 ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาผู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู
- () 2.6 ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียน) ตัวอืดเสียวจากเชื้อไวรัสเอช จากสารเคมี
- () 2.7 หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด
- () 2.8 ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง
- () 2.9 ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ
- () 2.10 กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาต์ รูมาตอยด์)
- () 2.11 สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมีนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า
- () 2.12 อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.1.1 หากท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย มีสาเหตุมาจาก.....

- 3.2 เมื่อท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [] 1. โรงพยาบาลรัฐบาล [] 2. โรงพยาบาลเอกชน
- [] 3. คลินิก [] 4. รพ.สต. ในชุมชน
- [] 5. ซอยยาตนเอง [] 6. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

- 4.1 การคมนาคม
- [] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับบริการ
- สภาพปัญหาการคมนาคมไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
- () 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/กั้นทั้ง
- () 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รถสวนทางกันลำบาก
- () 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป
- () 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.2 การจัดการขยะโดยเทศบาล / องค์. จัดเก็บ
- [] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับบริการ
- 1) สภาพปัญหาการมีขยะไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก
- () 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บมา ทิ้งให้ขยะล้นถัง
- () 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
- () 2. เวลาวันจากการเผายขยะ ครอบคลุมบริเวณข้างเคียง
- () 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.3 ปัญหาฝุ่นละออง
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก
- () 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
- () 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.4 ปัญหาเสียงดังรบกวน
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก
- () 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
- () 2. อื่นๆ (ระบุ).....

- 4.5 ปัญหาหมอกควัน
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านหมอกควัน มีสาเหตุมาจาก
- () 1. การเผาขยะ
- () 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.6 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง
- () 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอย
- () 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.7 ปัญหาน้ำท่วม
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () 1. พ่อน้ำอุดตัม/ระบายน้ำไม่สะดวก
- () 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.8 ปัญหาขยะมูลฝอย
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ทิ้งของประชาชน/ไม่ถึงถังขยะ
- () 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
- () 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.9 ทัศนียภาพไม่สวยงาม
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก
- () 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
- () 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.10 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน
- [] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา
- 4.11 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [] 1. ปัญหาหลักไม่มี
- [] 3. ปัญหาเสียดัด
- [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

- 5.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางมาทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1.1 รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
- ☐ 1.3 รถจักรยานยนต์
- ☐ 1.4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 5.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1.1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ
- ☐ 1.2. ติดต่อสถานที่ราชการ
- ☐ 1.3. ท่องเที่ยว
- ☐ 1.4. ประกอบพิธีทางศาสนา
- ☐ 1.5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
- ☐ 1.1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 1.2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 1.3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 1.4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 1.5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 1.6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์
- 5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน
- ☐ 1.1. สะดวกดี
- ☐ 1.2. มีปัญหาบ้าง
- ☐ 1.3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหาการมีอุปสรรคไม่สะดวก/ลำบาก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....

☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....

☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....

☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก

☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....

☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....

☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง

☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก

☐ 9. ระบุโดยสายสาธารณะไม่เพียงพอ

☐ 10. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 6.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ หรือไม่
- ☐ 1.1. ได้รับ
- ☐ 1.2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)

- 6.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1.1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ 1.2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)
- ☐ 1.3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กฎหมาย พ.ศ.2566)
- ☐ 1.4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☐ 1.5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
- ☐ 1.6. โทรทัศน์
- ☐ 1.7. วิทยู
- ☐ 1.8. หนังสือพิมพ์
- ☐ 1.9. อื่นๆ (ระบุ).....
- 6.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1.1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น
- ☐ 1.2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
- ☐ 1.3. กลุ่มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
- ☐ 1.4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

- 7.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินหลุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากกรโยธยายสารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การก่อกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทางไปประกอบอาชีพ						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
10. ทัศนียภาพไม่น่ามองจากกิจกรรมการท่องเที่ยว						
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีมีสุรา ส่งเสียงดัง						
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
11.4 อื่นๆ (ระบุ).....						
12. อื่นๆ (ระบุ).....						
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						

- 7.2 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ
1. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดควนสบาย)
- 1.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่
☐ 1.1. ทราบ ☐ 1.2. ไม่ทราบ
- 1.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่
☐ 1.1. เห็นด้วย ระบุ.....
☐ 1.2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....
2. การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา
- 2.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่
☐ 1.1. ทราบ ☐ 1.2. ไม่ทราบ
- 2.2 ท่านเห็นด้วยกับการเปิดจุดกลับรถดังกล่าวเป็นช่วงเวลาหรือไม่
☐ 1.1. เห็นด้วย ระบุ.....
☐ 1.2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

3. การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)

- 3.1 ท่านทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหรือไม่
☐ 1.1. ทราบ ☐ 1.2. ไม่ทราบ
- 3.2 ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่
☐ 1.1. เห็นด้วย ระบุ.....
☐ 1.2. ไม่เห็นด้วย ระบุ.....

7.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

- จุดรับ
- ☐ 1.1. ได้รับประโยชน์
- เหตุผลที่ได้รับประโยชน์
- ☐ 1.1.1 เดินทางสะดวก
- ☐ 1.2. ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง
- ☐ 1.3. สะดวกในการขนส่งสินค้า
- ☐ 1.4. อื่นๆ (ระบุ).....
- ☐ 1.2. ไม่ได้รับประโยชน์
- เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์
- ☐ 2.1. ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ
- ☐ 2.2. อื่นๆ (ระบุ).....
- ☐ 3. ไม่แน่ใจ
- เหตุผลที่ไม่แน่ใจ
- ☐ 3.1. ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้
- ☐ 3.2. งบประมาณไม่เพียงพอต่อการพัฒนาโครงการ
- ☐ 3.3. อื่นๆ (ระบุ).....

7.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.
2.
3.

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

ภาคผนวก ฐ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562			
1.ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	24	100.00	
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	0	0.00	
รวม	24	100.00	
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
1. กำนัน	3	12.50	
2. ผู้ใหญ่บ้าน	7	29.17	
3. ประธานชุมชน	11	45.83	
4. อื่นๆ (ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน, รองประธานชุมชน)	3	12.50	
รวม	24	100.00	
1.2 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่เฉลี่ย (ปี)	8.05		
1.3 เพศ			
1. ชาย	15	62.50	
2. หญิง	9	37.50	
รวม	24	100.00	
1.4 อายุ			
1. ต่ำกว่า 30 ปี	1	4.17	
2. 30-39 ปี	0	0.00	
3. 40-49 ปี	4	16.67	
4. 50-59 ปี	12	50.00	
5. 60 ปีขึ้นไป	7	29.17	
รวม	24	100.00	
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด			
1. ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	
2. ประถมศึกษา	1	4.17	
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	4	16.67	
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	6	25.00	
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	0	0.00	
6. ปริญญาตรี	12	50.00	
7. สูงกว่าปริญญาตรี	1	4.17	
รวม	24	100.00	
1.6 การนับถือศาสนา			
1. พุทธ	16	66.67	
2. คริสต์	0	0.00	
3. อิสลาม	8	33.33	
รวม	24	100.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
1.7 การประกอบอาชีพ			
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	3	12.50	
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	18	75.00	
3. พนักงานบริษัท / โรงงาน	0	0.00	
4. รับจ้าง	0	0.00	
5. อื่น ๆ	0	0.00	
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	12.50	
รวม	24	100.00	
1.8 ภูมิสำเนา			
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	20	83.33	
2. ย้ายมาจากที่อื่น	4	16.67	
รวม	24	100.00	
1.9 กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น			
1.9.1 พื้นที่ที่ย้ายมาจากที่อื่น			
1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้	0	0.00	
2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้	0	0.00	
3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้	0	0.00	
4. จังหวัดอื่น	3	75.00	
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	25.00	
รวม	4	100.00	
1.9.2 สาเหตุที่ย้าย			
1. มาทำงาน	0	0.00	
2. แต่งงานกับคนที่	0	0.00	
3. ย้ายตามผู้ปกครอง	0	0.00	
4. ย้ายครอบครัวมาอยู่	3	75.00	
5. อื่นๆ	0	0.00	
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	25.00	
รวม	4	100.00	
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน			
2.1 จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน / ชุมชนเฉลี่ย (ครัวเรือน)			
จำนวนครัวเรือนในตำบลเฉลี่ย (ครัวเรือน)	3,909		
2.2 จำนวนประชากรในหมู่บ้าน / ชุมชนเฉลี่ย (คน)			
จำนวนประชากรในตำบลเฉลี่ย (คน)	18,000		
2.3 ระยะเวลาตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนเฉลี่ย (ปี)	19		
2.4 อาชีพพื้นฐานของชุมชน			
1. ทำการเกษตร	11	45.83	
2. อุตสาหกรรม	0	0.00	
3. ค้าขาย	11	45.83	
4. อื่นๆ (รับจ้างทั่วไป)	2	8.33	
รวม	24	100.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
2.5 การนับถือศาสนาของประชาชนในชุมชน			
1. พุทธ	15	62.50	
2. คริสต์	0	0.00	
3. อิสลาม	9	37.50	
รวม	24	100.00	
2.6 ฐานะทางเศรษฐกิจของคนในหมู่บ้าน / ชุมชน			
1. ส่วนใหญ่ฐานะดี	3	12.50	
2. ส่วนใหญ่ฐานะปานกลาง	21	87.50	
3. ส่วนใหญ่ฐานะยากจน	0	0.00	
4. อื่นๆ	0	0.00	
รวม	24	100.00	
2.7 ในระยะ 5 ปี ที่ผ่านมา ท่านคิดว่าลักษณะชุมชนของท่าน มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่			
ด้านที่อยู่อาศัย (ความหนาแน่นของการตั้งถิ่นฐาน)			
1. ไม่เปลี่ยนแปลง	9	37.50	
2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	13	54.17	
3. เปลี่ยนแปลงลดลง	2	8.33	
รวม	24	100.00	
ด้านจำนวนประชากร (การเพิ่มขึ้น / ลดลงของจำนวนประชากร)			
1. ไม่เปลี่ยนแปลง	6	25.00	
2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	17	70.83	
3. เปลี่ยนแปลงลดลง	1	4.17	
รวม	24	100.00	
ด้านการขยายตัวของชุมชน			
1. ไม่เปลี่ยนแปลง	7	29.16	
2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	16	66.67	
3. เปลี่ยนแปลงลดลง	1	4.17	
รวม	24	100.00	
ระบบสาธารณูปโภค			
1. ไม่เปลี่ยนแปลง	2	8.33	
2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	20	83.33	
3. เปลี่ยนแปลงลดลง	2	8.33	
รวม	24	100.00	
สภาพเศรษฐกิจ			
1. ไม่เปลี่ยนแปลง	9	37.50	
2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	4	16.67	
3. เปลี่ยนแปลงลดลง	11	45.83	
รวม	24	100.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
2.8 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนใกล้เคียง			
1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	0	0.00	
2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร	22	91.67	
3. ต่างคนต่างอยู่	2	8.33	
4. อื่นๆ	0	0.00	
รวม	24	100.00	
2.9 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่			
1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	4	16.67	
2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร	14	58.33	
3. ต่างคนต่างอยู่	0	0.00	
4. อื่นๆ	0	0.00	
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	25.00	
รวม	24	100.00	
2.10 กลุ่ม / องค์กรในชุมชน			
1. ไม่มี	10	41.67	
2. มี	8	33.33	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	25.00	
รวม	24	100.00	
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน			
3.1 การคมนาคม			
1. ดี	13	54.17	
2. พอใช้	10	41.67	
3. ไม่ดี	1	4.17	
4. ไม่ได้รับการบริการ	0	0.00	
รวม	24	100.00	
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี / พอใช้			
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	1	9.09	
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจรเช่นสิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว / ดอนทิ้ง	8	72.73	
3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก	1	9.09	
4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป	2	18.18	
5. อื่นๆ	1	9.09	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3.2 การจัดการขยะโดยเทศบาล / อบต. จัดเก็บ			
1. ดี	22	91.67	
2 พอใช้	2	8.33	
3. ไม่ดี	0	0.00	
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	
รวม	24	100.00	
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ได้ / พอใช้ เนื่องจาก			
1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขนาน ทำไ้ขยะล้นถึง	2	100.00	
2. อื่นๆ	0	0.00	
3.3 ปัญหาฝุ่นละออง			
1. มาก	1	4.17	
2 ปานกลาง	5	20.83	
3. น้อย	10	41.67	
4. ไม่มีปัญหา	8	33.33	
รวม	24	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก			
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	15	93.75	
2. อื่นๆ	1	6.25	
3.4 ปัญหาเสียงดังรบกวน			
1. มาก	1	4.17	
2 ปานกลาง	2	8.33	
3. น้อย	11	45.83	
4. ไม่มีปัญหา	10	41.67	
รวม	24	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก			
1. เสียงจากการยกย่นตัว/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์	14	100.00	
2. อื่นๆ	0	0.00	
3.5 ปัญหาเขม่า / ครว้น			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	1	4.17	
3. น้อย	6	25.00	
4. ไม่มีปัญหา	17	70.83	
รวม	24	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านเขม่า / ครว้น มีสาเหตุมาจาก			
1. การเผาขยะ	3	42.86	
2. อื่นๆ	4	57.14	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3.6 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	9	37.50	
4. ไม่มีปัญหา	15	62.50	
รวม	24	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก			
1. ขุมขยะบายน้ำเสียลงแม่น้ำ / ลำคลอง	6	66.67	
2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอย	1	11.11	
3. อื่นๆ	2	22.22	
3.7 ปัญหาน้ำท่วม			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	5	20.83	
3. น้อย	10	41.67	
4. ไม่มีปัญหา	9	37.50	
รวม	24	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก			
1. พ่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	15	100.00	
2. อื่นๆ	0	0.00	
3.8 ขยะมูลฝอย			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	10	41.67	
4. ไม่มีปัญหา	14	58.33	
รวม	24	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก			
1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน / ไม่ถึงถังขยะ	8	80.00	
2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	2	20.00	
3. อื่นๆ	0	0.00	
3.9 ทัศนียภาพไม่สวยงาม			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	1	4.17	
3. น้อย	11	45.83	
4. ไม่มีปัญหา	12	50.00	
รวม	24	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม			
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	12	100.00	
2. อื่นๆ	0	0.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3.10 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	2	8.33	
3. น้อย	8	33.33	
4. ไม่มีปัญหา	14	58.33	
รวม	24	100.00	
3.11 ปัญหาของชุมชน			
1. มาก	4	16.67	
2 ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	2	8.33	
4. ไม่มีปัญหา	0	0.00	
5. อื่นๆ	0	0.00	
ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง			
4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. รถยนต์ส่วนบุคคล	24	100.00	
2. รถโดยสารสาธารณะ / รถรับจ้าง	2	8.33	
3. รถจักรยานยนต์	20	83.33	
4.2 วัดอุปเสตคในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ทำงาน / ประกอบอาชีพ	22	91.67	
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	16	66.67	
3. พ่วงเที่ยว	18	75.00	
4. ประกอบพิธีทางศาสนา	6	25.00	
5. อื่นๆ	1	4.17	
4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่			
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	0	0.00	
2 จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	2	8.33	
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	2	8.33	
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	10	41.67	
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	7	29.17	
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	3	12.50	
รวม	24	100.00	
4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน			
1. สะดวกดี	3	12.50	
2. มีปัญหาบ้าง	21	87.50	
3. ไม่สะดวกเลย / ลำบาก	0	0.00	
รวม	24	100.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
สภาพปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. การจราจรติดขัด	15	71.43	
2. ผิวทางชำรุด	1	4.76	
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	8	38.10	
4. มีคนตรวจจำนวนมาก	0	0.00	
5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก	3	14.29	
6. ถนนแคบ	5	23.81	
7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง	0	0.00	
8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก	3	14.29	
9. ระบบโดยสารสาธารณะไม่เพียงพอ	0	0.00	
10. อื่นๆ	3	14.29	
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ			
5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่			
1. ได้รับ	24	100.00	
2. ไม่ได้รับ	0	0.00	
รวม	24	100.00	
5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	15	62.50	
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในวงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)	10	41.67	
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)	6	25.00	
4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	9	37.50	
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	9	37.50	
6. โทรทัศน์	0	0.00	
7. วิทยุ	0	0.00	
8. หนังสือพิมพ์	0	0.00	
9. อื่นๆ (บริษัทที่ปรึกษาของโครงการ)	0	0.00	
5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น	24	100.00	
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	22	91.67	
3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	11	45.83	
4. อื่นๆ	0	0.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน			
8.1 ด้านบวก			
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	7	29.17	
3. น้อย	7	29.17	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	10	41.67	
รวม	24	100.00	
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	8	33.33	
3. น้อย	7	29.17	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	9	37.50	
รวม	24	100.00	
8.2 ด้านลบ			
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง			
1. มาก	1	4.17	
2. ปานกลาง	9	37.50	
3. น้อย	7	29.17	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	29.17	
รวม	24	100.00	
8.2.2 ค้าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง			
1. มาก	1	4.17	
2. ปานกลาง	11	45.83	
3. น้อย	3	12.50	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	9	37.50	
รวม	24	100.00	
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น			
1. มาก	2	8.33	
2. ปานกลาง	4	16.67	
3. น้อย	8	33.33	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	10	41.67	
รวม	24	100.00	
10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ			
1. มาก	1	4.17	
2. ปานกลาง	2	8.33	
3. น้อย	11	45.83	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	10	41.67	
รวม	24	100.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง / คนงาน			
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	2	8.33	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	22	91.67	
รวม	24	100.00	
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	1	4.17	
3. น้อย	0	0.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	23	95.83	
รวม	24	100.00	
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	1	4.17	
3. น้อย	0	0.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	23	95.83	
รวม	24	100.00	
6.2 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ			
(1) กม.972+485 (หน้าวัดความสบาย)			
(1.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	16	66.67	
2. ไม่ทราบ	6	25.00	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	8.33	
รวม	24	100.00	
(1.2) ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดความสบาย)			
1. เห็นด้วย	17	70.83	
2. ไม่เห็นด้วย	1	4.17	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	25.00	
รวม	24	100.00	
(2) การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา			
(2.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	11	45.83	
2. ไม่ทราบ	2	8.33	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	11	45.83	
รวม	24	100.00	

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
(2.2) ทำเนียบเกี่ยวกับการเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา			
1. เห็นด้วย	11	45.83	
2. ไม่เห็นด้วย	1	4.17	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	50.00	
รวม	24	100.00	
(3) การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง) (3.1) ทำเนียบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	11	45.83	
2. ไม่ทราบ	1	4.17	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	50.00	
รวม	24	100.00	
(3.2) ทำเนียบเกี่ยวกับการเปิดจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)			
1. เห็นด้วย	10	41.67	
2. ไม่เห็นด้วย	1	4.17	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	13	54.17	
รวม	24	100.00	
6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่			
1. ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์			
1.1 เดินทางสะดวก	16	69.57	
1.2 ใช้นาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง	7	30.43	
1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า	0	0.00	
1.4 อื่นๆ	0	0.00	
2. ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์			
2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	1	100.00	
2.2 อื่นๆ	0	0.00	
รวม	24	100.00	

- 6.4 ข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

(1) บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ มีปัญหาการจราจรติดขัด และจากราจรติดขัดด้านแนวเส้นทาง

(2) ป้ายเตือนการก่อสร้าง และไฟฟ้าส่องสว่างเวลากลางคืน มีความสว่างไม่เพียงพอต่อการมองเห็น ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

(3) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อสถานที่ประกอบกิจการที่ประชิดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดความลำบากในการค้าขาย

(4) ควรเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อทำให้การเดินทางสะดวก ลดผลกระทบต่อชุมชน

(5) บริเวณทางเชื่อมเกิดปัญหาพื้นผิวจราจรชำรุด/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

(6) ปัญหาการระบายน้ำ ในช่วงหลังฝนตก ส่งผลทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมผิวจราจร

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562			
1.ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	14	93.33	
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	1	6.67	
รวม	15	100.00	
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
1. อธิการบดี	0	0.00	
2. ผู้อำนวยการโรงเรียน	3	20.00	
3. เจ้าของาส	1	6.67	
4. ผู้อำนวยการโรงพยาบาล / รพ.สต.	2	13.33	
5. โต๊ะอิหม่าม	2	13.33	
6. อื่นๆ (ผู้ดูแล, รองผู้อำนวยการ, หัวหน้างาน, คณะกรรมการเลือด)	7	46.67	
รวม	15	100.00	
1.2 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งเฉลี่ย (ปี)	12.53		
1.3 เพศ			
1. ชาย	11	73.33	
2. หญิง	4	26.67	
รวม	15	100.00	
1.4 อายุ			
1. ต่ำกว่า 30 ปี	0	0.00	
2. 30-39 ปี	1	6.67	
3. 40-49 ปี	3	20.00	
4. 50-59 ปี	5	33.33	
5. 60 ปีขึ้นไป	6	40.00	
รวม	15	100.00	
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด			
1. ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	
2. ประถมศึกษา	0	0.00	
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00	
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	2	13.33	
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	1	6.67	
6.ปริญญาตรี	3	20.00	
7. สูงกว่าปริญญาตรี	8	53.33	
8. อื่นๆ (นักธรรม)	1	6.67	
รวม	15	100.00	
1.6 การนับถือศาสนา			
1. พุทธ	7	46.67	
2. คริสต์	1	6.67	
3. อิสลาม	7	46.67	
รวม	15	100.00	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ส่วนที่ 2 กิจกรรมของพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม			
2.1 กิจกรรมภายในหน่วยงาน			
1. ศึกษาสำเนา	8	53.33	
2. ทำบุญให้พระ	1	6.67	
3. ปฏิบัติธรรม	1	6.67	
4. รักษาพยาบาล	1	6.67	
5. อื่นๆ (ศาลสมถาน)	5	33.33	
รวม	15	100.00	
2.2 จำนวนผู้มาใช้พื้นที่ / ใช้บริการ			
2.2.1 วัด			
วันพระ / วันสำคัญทางศาสนา (คน/วัน)	60		
วันธรรมดา (คน/วัน)	20		
2.2.2 มัสยิด			
วันพระ / วันสำคัญทางศาสนา (คน/วัน)	88		
วันธรรมดา (คน/วัน)	12.5		
2.2.3 มหาวิทยาลัย/โรงเรียน			
ช่วงเปิดเทอม (คน/วัน)	1,181		
ช่วงปิดเทอม (คน/วัน)	109		
2.2.4 โรงพยาบาล / รพ.สต. (คน/วัน)	60		
2.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรมในแต่ละวัน	08.30-17.00 น.		
2.4 ผู้ที่มีมาประกอบกิจกรรมเดินทางมาจาก			
1. เป็นคนในชุมชนและตำบลเดียวกับหน่วยงาน	4	26.67	
2. เป็นคนต่างชุมชน แต่ตำบลเดียวกับหน่วยงาน	5	33.33	
3. มาจากตำบลอื่น	4	26.67	
4. มาจากจังหวัดอื่น	2	13.33	
รวม	15	100.00	
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน			
3.1 การคมนาคม			
1. ดี	8	53.33	
2 พอใช้	6	40.00	
3. ไม่ดี	1	6.67	
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	
รวม	15	100.00	
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ได้ / พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	0	0.00	
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจรซึ่งก่อสร้างยังไม่เสร็จ และไม่ได้อีก/กอนทั้ง	2	28.57	
3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รถสวนทางกันลำบาก	2	28.57	
4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป	2	28.57	
5. อื่นๆ	1	14.29	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3.2 การจัดการขยะโดยเทศบาล / อบต.			
1. ดี	14	93.33	
2 พอใช้	1	6.67	
3. ไม่ดี	0	0.00	
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	
รวม	15	100.00	
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ได้ / พอใช้ เนื่องจาก			
1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขนาน ทำให้ขยะล้นถัง	1	100.00	
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00	
3.3 ปัญหาฝุ่นละออง			
1. มาก	1	6.67	
2 ปานกลาง	3	20.00	
3. น้อย	7	46.67	
4. ไม่มีปัญหา	4	26.67	
รวม	15	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก			
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	8	72.73	
2. อื่นๆ	2	18.18	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	9.09	
3.4 ปัญหาเสียงดังรบกวน			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	5	33.33	
3. น้อย	5	33.33	
4. ไม่มีปัญหา	5	33.33	
รวม	15	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก			
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	9	90.00	
2. อื่นๆ	0	0.00	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	10.00	
3.5 ปัญหาเขม่า / ควัน			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	1	6.67	
3. น้อย	4	26.67	
4. ไม่มีปัญหา	10	66.67	
รวม	15	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านเขม่า / ควัน มีสาเหตุมาจาก			
1. การเผาขยะ	2	40.00	
2. อื่นๆ	2	40.00	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่ถนนแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3.6 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	1	6.67	
3. น้อย	3	20.00	
4. ไม่มีปัญหา	11	73.33	
รวม	15	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก			
1. ขุมขยะบะบายน้ำเสียลงแม่น้ำ / ลำคลอง	0	0.00	
2. การหมักหมมของวัชพืช / ขยะมูลฝอย	0	0.00	
3. อื่นๆ	3	75.00	
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	25.00	
3.7 ปัญหาน้ำท่วม			
1. มาก	1	6.67	
2 ปานกลาง	2	13.33	
3. น้อย	5	33.33	
4. ไม่มีปัญหา	7	46.67	
รวม	15	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก			
1. ท่อน้ำอุดตัน / ระบายน้ำไม่สะดวก	7	87.50	
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	12.50	
3.8 ขยะมูลฝอย			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	4	26.67	
4. ไม่มีปัญหา	11	73.33	
รวม	15	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก			
1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่รองรับประชาชน / ไม่ถึงขยะ	2	50.00	
2. การบริการเก็บขยะไม่ถึง	0	0.00	
3. อื่นๆ	1	25.00	
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	25.00	
3.9 ทัศนียภาพไม่สวยงาม			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	1	6.67	
3. น้อย	8	53.33	
4. ไม่มีปัญหา	6	40.00	
รวม	15	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก			
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยกรัง มีวัชพืชเยอะ	8	88.89	
2. อื่นๆ	1	11.11	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่ถนนแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3.10 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน			
1. มาก	1	6.67	
2 ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	6	40.00	
4. ไม่มีปัญหา	8	53.33	
รวม	15	100.00	
3.11 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน (เฉพาะที่พบเจอปัญหา)			
1. ปัญหาลักษณะ	2	13.33	
2 ปัญหาของชุมชน	0	0.00	
3. ปัญหาความปลอดภัย	1	6.67	
4. ปัญหาด้านการศึกษาของชุมชน	0	0.00	
5. อื่นๆ	1	6.67	
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	11	73.33	
รวม	15	100.00	
ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง			
4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาดิ่ง-อ.เหืองคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. รถยนต์ส่วนบุคคล	14	93.33	
2. รถโดยสารสาธารณะ / รถรับจ้าง	0	0.00	
3. รถจักรยานยนต์	12	80.00	
4. อื่นๆ	0	0.00	
4.2 วัดจุดประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาดิ่ง-อ.เหืองคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ทำงาน / ประกอบอาชีพ	14	93.33	
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	9	60.00	
3. ท่องเที่ยว	9	60.00	
4. ประกอบอาชีพค้าขาย	2	13.33	
5. อื่นๆ	0	0.00	
4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาดิ่ง-อ.เหืองคลอง จ.กระบี่			
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	0	0.00	
2 จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	1	6.67	
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	2	13.33	
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	7	46.67	
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	2	13.33	
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	3	20.00	
รวม	15	100.00	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)				
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ		
4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน				
1. สะดวกดี	0	0.00		
2. มีปัญหาบ้าง	15	100.00		
3. ไม่สะดวกเลย / ล้าปาก	0	0.00		
รวม	15	100.00		
สภาพปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1. การจราจรติดขัด	10	66.67		
2. ผิวทางชำรุด	0	0.00		
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	6	40.00		
4. มีด้านตรงข้ามมาก	0	0.00		
5. น้ำท่วมซึ่งมีวงจราจรในช่วงหลังฝนตก	4	26.67		
6. ถนนแคบ	1	6.67		
7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง	0	0.00		
8. รอบรถที่มีปริมาณมาก	1	6.67		
9. ระบบโดยสาธารณภาระยะไม่เพียงพอ	1	6.67		
10. อื่นๆ	1	6.67		
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ				
5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อเนกประสงค์ จ.กระบี่				
1. ได้รับ	15	100.00		
2. ไม่ได้รับ	0	0.00		
รวม	15	100.00		
5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อเนกประสงค์ จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	10	66.67		
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)	4	26.67		
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (พฤษภาคม พ.ศ.2566)	3	20.00		
4. เจ้าหน้าที่โครงการ / ผู้รับเหมาก่อสร้าง	2	13.33		
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	4	26.67		
6. โทรทัศน์	0	0.00		
7. วิทยุ	0	0.00		
8. หนังสือพิมพ์	0	0.00		
9. อื่นๆ	3	20.00		
5.3 ท่านมีความรู้มีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น	12	80.00		
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	12	80.00		
3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	7	46.67		
4. อื่นๆ	0	0.00		

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อันโหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา / ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้างเหนือคลอง จ.กระบี่			
6.1 ผลกระทบที่ทันได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน			
1. เสียถึงรบกวนจากการก่อสร้าง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	1	6.67	
3. น้อย	7	46.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	46.67	
รวม	15	100.00	
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	1	6.67	
3. น้อย	7	46.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	46.67	
รวม	15	100.00	
3. สุนัขเอนรบกวนจากการก่อสร้าง			
1. มาก	1	6.67	
2. ปานกลาง	11	73.33	
3. น้อย	1	6.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	13.33	
รวม	15	100.00	
4. การชะล้างพังทลายของดิน / ดินทรุด			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	2	13.33	
3. น้อย	7	46.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	40.00	
รวม	15	100.00	
5. ปัญหาการระบายน้ำ / น้ำท่วม			
1. มาก	2	13.33	
2. ปานกลาง	4	26.67	
3. น้อย	7	46.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	13.33	
รวม	15	100.00	
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค / สาธารณูปการ			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	8	53.33	
3. น้อย	4	26.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	20.00	
รวม	15	100.00	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้ 7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม			
1. มาก	1	6.67	
2. ปานกลาง	8	53.33	
3. น้อย	5	33.33	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	6.67	
รวม	15	100.00	
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน / ยานพาหนะลดลง			
1. มาก	4	26.67	
2. ปานกลาง	3	20.00	
3. น้อย	6	40.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	13.33	
รวม	15	100.00	
7.3 การก่อสร้างรุกล้ำพื้นที่			
1. มาก	3	20.00	
2. ปานกลาง	1	6.67	
3. น้อย	7	46.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	26.67	
รวม	15	100.00	
7.4 พื้นที่ผิวจราจรขรุขระ / ไม่เรียบ / ต่างระดับ			
1. มาก	1	6.67	
2. ปานกลาง	2	13.33	
3. น้อย	4	26.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	8	53.33	
รวม	15	100.00	
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	8	53.33	
3. น้อย	4	26.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	20.00	
รวม	15	100.00	
7.6 ป้ายเตือน / สัญลักษณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	7	46.67	
3. น้อย	7	46.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	6.67	
รวม	15	100.00	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน			
8.1 ด้านบวก			
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	2	13.33	
3. น้อย	4	26.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	9	60.00	
รวม	15	100.00	
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	4	26.67	
3. น้อย	3	20.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	8	53.33	
รวม	15	100.00	
8.2 ด้านลบ			
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	4	26.67	
3. น้อย	3	20.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	8	53.33	
รวม	15	100.00	
8.2.2 ค่าขายได้ลดลง รายได้ลดลง			
1. มาก	1	6.67	
2. ปานกลาง	3	20.00	
3. น้อย	2	13.33	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	9	60.00	
รวม	15	100.00	
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	5	33.33	
3. น้อย	5	33.33	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	33.33	
รวม	15	100.00	
10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ			
1. มาก	1	6.67	
2. ปานกลาง	6	40.00	
3. น้อย	3	20.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	33.33	
รวม	15	100.00	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
11. สรุปความเห็นเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง / คนงาน 11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	0	0.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	15	100.00	
รวม	15	100.00	
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	0	0.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	15	100.00	
รวม	15	100.00	
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	0	0.00	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	15	100.00	
รวม	15	100.00	
6.2 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ (1) กม.972+485 (หน้าวัดควนสวาย) (1.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	9	60.00	
2. ไม่ทราบ	4	26.67	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	13.33	
รวม	15	100.00	
(1.2) ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดควนสวาย)			
1. เห็นด้วย	10	66.67	
2. ไม่เห็นด้วย	1	6.67	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	26.67	
รวม	15	100.00	
(2) การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา (2.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	8	53.33	
2. ไม่ทราบ	4	26.67	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	20.00	
รวม	15	100.00	

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
(2.2) ท่านเห็นด้วยกับการเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา			
1. เห็นด้วย	10	66.67	
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	5	33.33	
รวม	15	100.00	
(3) การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง) (3.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	6	40.00	
2. ไม่ทราบ	5	33.33	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	26.67	
รวม	15	100.00	
(3.2) ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)			
1. เห็นด้วย	7	46.67	
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	8	53.33	
รวม	15	100.00	
6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลวกสังแสง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่			
1. ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์			
2. ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์			
รวม	15	100.00	

6.4 ข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

• โรงเรียนโคกพาดิษฐ์กุล

- (1) ควรเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
- (2) ปัญหาการสัญจรติดขัด การระบายรถบนทางหลวงมีปัญหา การเคลื่อนตัวของรถเคลื่อนตัวได้ช้า ทำให้เกิดมลพิษต่อครัวเรือนและชุมชน
- (3) ปัญหาการระบายน้ำ ส่งผลทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมฉับพลันในช่วงฝนตกหนัก

• คริสตจักรสันติ

- (1) ปัญหาน้ำท่วมพื้นที่บริเวณในช่วงหลังฝนตก เนื่องจากกระแสน้ำไม่ทัน ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเข้าออกซอย

• โรงเรียนเทศบาล (ตลาดเก่า)

- (1) มีรถยนต์ที่ใช้เส้นทางบริเวณหน้าโรงเรียนเป็นทางสัญจรติดจากถนนเส้นหลัก ทำให้บริเวณหน้าโรงเรียนเกิดปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลต่อค่าใช้จ่ายเดินทางเพิ่มขึ้น และมีความปลอดภัยในการเดินทางลดลง

• โรงเรียนเมืองกระบี่

- (1) ปัญหาการจราจรติดขัด การระบายรถบนทางหลวงมีปัญหา การเคลื่อนตัวของรถเคลื่อนตัวได้ช้า ทำให้เกิดมลพิษต่อครัวเรือนและชุมชน

- มัลลียบ้านนาออก
- (1) ควรเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างในช่วงกลางคืน
- โรงเรียนบ้านนาออก
- (1) ปัดเห็ดไฟฟ้าส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนมีใบเปียกเพื่อลดการมองเห็น ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 3			
สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562			
1. ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	12	70.59	
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	5	29.41	
รวม	17	100.00	
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		9.62	
1.1 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งเฉลี่ย (ปี)			
1.2 เพศ			
1. ชาย	9	52.94	
2. หญิง	8	47.02	
รวม	17	100.00	
1.3 อายุ			
1. ต่ำกว่า 30 ปี	1	5.88	
2. 30-39 ปี	0	0.00	
3. 40-49 ปี	7	41.18	
4. 50-59 ปี	7	41.18	
5. 60 ปีขึ้นไป	2	11.76	
รวม	17	100.00	
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
1. ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	
2. ประถมศึกษา	0	0.00	
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00	
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/วช.	1	5.88	
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	2	11.76	
6. ปริญญาตรี	7	41.18	
7. สูงกว่าปริญญาตรี	7	41.18	
รวม	17	100.00	
1.5 การนับถือศาสนา			
1. พุทธ	13	76.47	
2. คริสต์	0	0.00	
3. อิสลาม	4	23.53	
รวม	17	100.00	
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของหน่วยงาน			
2.1 ระยะเวลาการก่อตั้งเฉลี่ย (ปี)		39.67	
2.2 จำนวนบุคลากรเฉลี่ย (คน)		69.73	
2.3 จำนวนผู้มาใช้บริการเฉลี่ย (คน/วัน)		53.21	
2.4 ช่วงเวลาทำการ		08.30-16.30 น.	

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชน			
3.1 การคมนาคม			
1. ดี	9	52.94	
2 พอใช้	7	41.18	
3. ไม่ดี	1	5.88	
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	
รวม	17	100.00	
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ได้/พอใช้			
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	1	12.50	
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจรเช่นสิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/กั้นกั้น	5	62.50	
3. ขอมจราจรแสบในบางช่วงเส้นทาง รถสวนทางกันลำบาก	2	25.00	
4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป	0	0.00	
5. อื่นๆ	4	50.00	
3.2 การจัดการขยะโดยเทศบาล / อบต.			
1. ดี	15	88.24	
2 พอใช้	2	11.76	
3. ไม่ดี	0	0.00	
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	
รวม	17	100.00	
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ได้ / พอใช้ เนื่องจาก			
1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขนาน ทำให้ขยะล้นถัง	2	100.00	
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00	
3.3 ปัญหาฝุ่นละออง			
1. มาก	2	11.76	
2 ปานกลาง	2	11.76	
3. น้อย	10	58.82	
4. ไม่มีปัญหา	3	17.65	
รวม	17	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านผู้ละออง มีสาเหตุมาจาก			
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	12	85.71	
2. อื่นๆ	2	14.29	
3.4 ปัญหาเสียงดังรบกวน			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	6	35.29	
3. น้อย	6	35.29	
4. ไม่มีปัญหา	5	29.41	
รวม	17	100.00	

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก			
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	10	83.33	
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	16.67	
3.5 ปัญหาหมอก / ครึ้น			
1. มาก	1	5.88	
2 ปานกลาง	2	11.76	
3. น้อย	4	23.53	
4. ไม่มีปัญหา	10	58.82	
รวม	17	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านหมอก / ครึ้น มีสาเหตุมาจาก			
1. การเผาขยะ	5	71.43	
2. อื่นๆ	1	14.29	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	14.29	
3.6 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า			
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	2	11.76	
3. น้อย	4	23.53	
4. ไม่มีปัญหา	11	64.71	
รวม	17	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก			
1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำ / ลำคลอง	1	16.67	
2. การหมักหมมของวัชพืช / ขยะมูลฝอย	1	16.67	
3. อื่นๆ	3	50.00	
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	16.67	
3.7 ปัญหาน้ำท่วม			
1. มาก	3	17.65	
2 ปานกลาง	2	11.76	
3. น้อย	4	23.53	
4. ไม่มีปัญหา	8	47.05	
รวม	17	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก			
1. ท่อน้ำอุดตัน / ระบายน้ำไม่สะดวก	5	55.56	
2. อื่นๆ	3	33.33	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	11.11	

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ			
5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อนการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ได้รับ	17	100.00	
2. ไม่ได้รับ	0	0.00	
รวม	17	100.00	
5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	12	70.59	
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)	6	35.29	
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)	5	29.41	
4. เจ้าหน้าที่โครงการ / ผู้รับเหมาก่อสร้าง	3	17.65	
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, YouTube เป็นต้น	8	47.06	
6. โทรทัศน์	0	0.00	
7. วิทยุ	0	0.00	
8. หนังสือพิมพ์	0	0.00	
9. อื่นๆ	4	23.53	
5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ผู้มีชุมชน เช่น นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น	12	70.59	
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	15	88.24	
3. กลุ่มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	4	23.53	
4. อื่นๆ	1	5.88	
ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่			
6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน			
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	2	11.76	
3. น้อย	8	47.06	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	41.18	
รวม	17	100.00	
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	4	23.53	
3. น้อย	6	35.29	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	41.18	
รวม	17	100.00	

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3. ผู้เสนอรายงานจากการก่อสร้าง			
1. มาก	2	11.76	
47.062. ปานกลาง	8	47.06	
3. น้อย	5	29.41	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	11.76	
รวม	17	100.00	
4. การชะล้างพังทลายของดิน / ดินทรุด			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	3	17.65	
3. น้อย	7	41.18	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	41.18	
รวม	17	100.00	
5. ปัญหาการระบายน้ำ / น้ำท่วม			
1. มาก	1	5.88	
2. ปานกลาง	5	29.41	
3. น้อย	6	35.29	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	29.41	
รวม	17	100.00	
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค / สาธารณูปการ			
1. มาก	3	17.65	
2. ปานกลาง	6	35.29	
3. น้อย	2	11.76	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	35.29	
รวม	17	100.00	
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้			
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม			
1. มาก	3	17.65	
2. ปานกลาง	8	47.06	
3. น้อย	3	17.65	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	17.65	
รวม	17	100.00	
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน / ยานพาหนะลดลง			
1. มาก	2	11.76	
2. ปานกลาง	6	35.29	
3. น้อย	6	35.29	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	17.65	
รวม	17	100.00	

สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
7.3 การก่อสร้างคูน้ำให้ล้นทาง			
1. มาก	1	5.88	
2. ปานกลาง	7	41.18	
3. น้อย	4	23.53	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	29.41	
รวม	17	100.00	
7.4 พื้นที่ผิวจราจรขรุขระ / ไม่เรียบ / ต่างระดับ			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	7	41.18	
3. น้อย	6	35.29	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	23.53	
รวม	17	100.00	
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง			
1. มาก	3	17.65	
2. ปานกลาง	6	35.29	
3. น้อย	6	35.29	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	11.76	
รวม	17	100.00	
7.6 ป้ายเตือน / สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	5	29.41	
3. น้อย	7	41.18	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	29.41	
รวม	17	100.00	
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน			
8.1 ด้านบวก			
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	2	11.76	
3. น้อย	7	41.18	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	8	47.06	
รวม	17	100.00	
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น			
1. มาก	2	11.76	
2. ปานกลาง	4	23.53	
3. น้อย	4	23.53	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	41.18	
รวม	17	100.00	

สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
8.2 ด้านลบ			
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง			
1. มาก	3	17.65	
2. ปานกลาง	6	35.29	
3. น้อย	5	29.41	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	17.65	
รวม	17	100.00	
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	5	29.41	
3. น้อย	5	29.41	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	41.18	
รวม	17	100.00	
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น			
1. มาก	1	5.88	
2. ปานกลาง	5	29.41	
3. น้อย	5	29.41	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	35.29	
รวม	17	100.00	
10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ			
1. มาก	2	11.76	
2. ปานกลาง	3	17.65	
3. น้อย	6	35.29	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	35.29	
รวม	17	100.00	
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง / คนงาน			
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	1	5.88	
3. น้อย	5	29.41	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	11	64.71	
รวม	17	100.00	
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	0	0.00	
3. น้อย	4	23.53	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	13	76.47	
รวม	17	100.00	

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น	0	0.00	
1. มาก			
2. ปานกลาง	2	11.76	
3. น้อย	2	11.76	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	13	76.47	
รวม	17	100.00	
6.2 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ (1) กม.972+485 (หน้าวัดควนสบาย) (1.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง 1. ทราบ 2. ไม่ทราบ			
	12	70.59	
	5	29.41	
รวม	17	100.00	
(1.2) ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดควนสบาย) 1. เห็นด้วย 2. ไม่เห็นด้วย 3. ไม่แสดงความคิดเห็น			
	13	76.47	
	3	17.65	
	1	5.88	
รวม	17	100.00	
(2) การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา (2.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง 1. ทราบ 2. ไม่ทราบ 3. ไม่แสดงความคิดเห็น			
	8	47.06	
	8	47.06	
	1	5.88	
รวม	17	100.00	
(2.2) ท่านเห็นด้วยกับการเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา 1. เห็นด้วย 2. ไม่เห็นด้วย 3. ไม่แสดงความคิดเห็น			
	12	70.59	
	1	5.88	
	4	23.53	
รวม	17	100.00	
(3) การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง) (3.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง 1. ทราบ 2. ไม่ทราบ 3. ไม่แสดงความคิดเห็น			
	7	41.18	
	8	47.06	
	2	11.76	
รวม	17	100.00	
(3.2) ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง) 1. เห็นด้วย 2. ไม่เห็นด้วย 3. ไม่แสดงความคิดเห็น			
	12	70.59	
	0	0.00	
	5	29.41	
รวม	17	100.00	

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของผู้แทนกลุ่มหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 1. ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์ 1.1 เดินทางสะดวก 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า 1.4 อื่นๆ 2. ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์ 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ 2.2 อื่นๆ			
	9	52.94	
	7	41.18	
	1	5.88	
	0	0.00	
รวม	17	100.00	

6.4 ข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- (1) ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอต่อการมองเห็น ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- (2) ควรปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม
- (3) ปัญหาการระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน 2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน) สมาชิกในครัวเรือนจำนวนตามเพศ เพศชาย เพศหญิง รวม	320 622 554 1,176 969 207 1,176	52.89 47.11 100.00	
2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน 1. มีรายได้ 2. ไม่มีรายได้ รวม	73 25 87 20 2 0 207	35.27 12.08 42.03 9.66 0.97 0.00 100.00	
จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน) 1. นักเรียน / นักศึกษารวม 2. แม่บ้านรวม 3. ผู้สูงอายุรวม 4. เด็กเล็กก่อนวัยเรียนรวม 5. ทพพลภาพรวม 6. อื่น ๆ (ทุพพลภาพ, ไม่สมบูรณ์) รวม	6 296 37 23 6 368	1.63 80.43 10.05 6.25 1.63 100.00	
2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน 1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน 4. รับจ้าง 5. อื่น ๆ รวม	62 306 368	16.85 83.15 100.00	
2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน 1. มี 2. ไม่มี รวม	2 21 12 27 62	3.23 33.87 19.35 43.55 100.00	
ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือนที่มีปัญหา) 1. ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง 2. เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ 3. น้ำท่วม 4. อื่น ๆ รวม	2 21 12 27 62	3.23 33.87 19.35 43.55 100.00	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
2.5 การประกอบอาชีพหรือ / อาชีพเสริม ของครัวเรือน 1. ไม่มีอาชีพหรือ / อาชีพเสริม 2. ค้าขาย 3. รับจ้าง รวม	366 1 1 368	99.46 0.27 0.27 100.00	
2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน) 1. น้อยกว่า 10,000 2. 10,000 - 20,000 3. 20,001 - 30,000 4. 30,001 - 40,000 5. 40,001 - 50,000 6. 50,001 - 100,000 7. มากกว่า 100,000 8. ไม่แสดงความคิดเห็น รวม	4 167 45 89 22 11 29 1 368	1.09 45.38 12.23 24.18 5.98 2.99 7.88 0.27 100.00	
2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน) 1. น้อยกว่า 10,000 2. 10,000 - 20,000 3. 20,001 - 30,000 4. 30,001 - 40,000 5. 40,001 - 50,000 6. 50,001 - 100,000 7. มากกว่า 100,000 8. ไม่แสดงความคิดเห็น รวม	4 167 45 89 22 11 29 1 368	1.09 45.38 12.23 24.18 5.98 2.99 7.88 0.27 100.00	
2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน 1. เป็นรายได้ที่แน่นอน 2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน 3. ไม่แสดงความคิดเห็น รวม	36 331 1 368	9.78 89.95 0.27 100.00	
2.9 รายได้เพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่ 1. พอ มีเหลือเก็บ 2. พอ ไม่เหลือเก็บ 3. ไม่พอ รวม	321 34 13 368	87.23 9.24 3.53 100.00	

ตารางที่ 4			
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
2.10 สภาวะหนี้สิน (ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)			
1. ไม่มีหนี้สิน	264	71.74	
2. มีหนี้สิน	103	27.99	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.27	
รวม	368	100.00	
2.11 แหล่งเงินที่มีหนี้สินมากที่สุด (เฉพาะครัวเรือนที่มีหนี้)			
1. สหกรณ์	0	0.00	
2. ธนาคารพาณิชย์	92	89.32	
3. ธกส.	0	0.00	
4. กองทุนหมู่บ้าน	0	0.00	
5.ญาติ / เพื่อน	6	5.83	
6. เงินกู้ยืมในระบบ	0	0.00	
7. ไม่แสดงความคิดเห็น	5	4.85	
รวม	103	100.00	
2.12 การออมของครัวเรือน			
1. ไม่มีเงินออม	13	3.53	
2. มีเงินออม	355	96.47	
รวม	368	100.00	
2.13 ลักษณะของการออมเงิน (เฉพาะครัวเรือนที่มีการออม) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ฝากธนาคาร	352	99.15	
2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล	159	44.79	
3. ฝากสหกรณ์	0	0.00	
4. ทำประกันชีวิต	133	37.46	
5. กองทุนหมู่บ้าน	2	0.56	
6. ซื้อเครื่องประดับ	37	10.42	
2.14 วัตถุประสงค์ของการออม (เฉพาะครัวเรือนที่มีการออม) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ไว้ใช้ในอนาคตตามเจ้าเป็น	284	80.00	
2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ	128	36.06	
3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษามูลนิธิ	48	13.52	
4. อื่นๆ	95	26.76	
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย			
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา / ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย			
1. ไม่เคย	311	84.51	
2. เคย	57	15.49	
รวม	368	100.00	

ตารางที่ 4			
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
กรณีสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยได้บ้าง (เฉพาะครัวเรือนที่มีการเจ็บป่วย) (ตอบต่ำกว่า 1 ข้อ)			
1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	56	98.25	
2. ภูมิแพ้ผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยด่าง ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	5	8.77	
3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	2	3.51	
4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ หอบหืดอักเสบ หัวใจ หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ภูมิแพ้โพรง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	10	17.54	
5. ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาใส้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู	0	0.00	
6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดท้องท้อง ถายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก) เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียนไข้) ตับอักเสบจากเชื้อไวรัสเอช จากยาจากสารเคมี	0	0.00	
7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเดินผิดปกติหวัหระ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	0	0.00	
8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	0	0.00	
9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ได้อักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	0	0.00	
10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ภาวะ ภูมิคุ้มกันบกพร่อง)	0	0.00	
11. สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมีนัยหาย หอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	0	0.00	
12. อื่นๆ	0	0.00	
3.2 เมื่อท่านและสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	48	13.04	
2. โรงพยาบาลเอกชน	7	1.90	
3. คลินิก	19	5.16	
4. รพ.สต.ในชุมชน	0	0.00	
5. ร้อยจากกรักกายา	53	14.40	
6. อื่น ๆ	0	0.00	
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชน			
4.1 การคมนาคม			
1. ดี	117	31.79	
2 พอใช้	184	50.00	
3. ไม่ดี	67	18.21	
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	
รวม	368	100.00	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1. ท่อน้ำอุดตัน / ระบายน้ำไม่สะดวก	296	94.57
	2. อื่นๆ	16	5.11
	3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.32
	4.8 ขยะมูลฝอย		
1. มาก	0	0.00	
2 ปานกลาง	17	4.62	
3. น้อย	191	51.90	
4. ไม่มีปัญหา	160	43.48	
รวม	368	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน / ไม่มีถังขยะ	202	97.12
	2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	11	5.29
	3. อื่นๆ	0	0.00
	4.9 ทัศนียภาพไม่สวยงาม		
1. มาก	15	4.08	
2 ปานกลาง	54	14.67	
3. น้อย	134	36.41	
4. ไม่มีปัญหา	165	44.84	
รวม	368	100.00	
กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1. พื้นที่บางแห่งปล่อยกร้าง มีวัชพืชเยอะ	186	91.63
	2. ไม่แสดงความคิดเห็น	17	8.37
	4.10 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน		
	1. มาก	0	0.00
2 ปานกลาง	15	4.08	
3. น้อย	136	36.96	
4. ไม่มีปัญหา	217	58.97	
รวม	368	100.00	
4.11 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน (เฉพาะที่พบเจอปัญหา)			
	1. ปัญหาหลักๆ	77	50.99
	2. ปัญหาอาชญากรรม	6	3.97
	3. ปัญหาความปลอดภัย	13	8.61
	4. ปัญหาด้านการศึกษาของชุมชน	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	55	36.42	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง			
	5.1 ท่านใช้ยานพาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาย-อเนกประสงค์ จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	351	95.38
	1. รถยนต์ส่วนบุคคล	20	5.43
	2. รถโดยสารสาธารณะ / รถรับจ้าง	348	94.57
	3. รถจักรยานยนต์	8	2.17
	4. อื่นๆ		
5.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาย-อเนกประสงค์ จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1. ทำงาน / ประกอบอาชีพ	356	96.74
	2. ติดต่อสถานที่ราชการ	100	27.17
	3. ท่องเที่ยว	243	66.03
	4. ประกอบพิธีทางศาสนา	55	14.95
	5. อื่นๆ	24	6.52
5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาย-อเนกประสงค์ จ.กระบี่			
	1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	8	2.17
	2 จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	29	7.88
	3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	84	22.83
	4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	162	44.02
	5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	39	10.60
	6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	46	12.50
รวม	368	100.00	
5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน			
	1. สะดวกดี	13	3.53
	2. มีปัญหาน้อย	351	95.38
	3. ไม่สะดวกเลย / ลำบาก	4	1.09
	รวม	368	100.00
สภาพปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1. การจราจรติดขัด	304	85.63
	2. มีทางชำรุด	33	9.30
	3. กิจกรรมการก่อสร้างมีเสียงรบกวนการจราจร	190	53.52
	4. มีด้านตรงข้ามจำนวนมาก	23	6.48
	5. น้ำท่วมขังซึ่งมีจราจรในช่วงหลังฝนตก	77	21.69
	6. ถนนแคบ	82	23.10
	7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง	0	0.00
	8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก	68	19.15
	9. ระบบโดยสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ	2	0.56
	10. อื่นๆ	70	19.72

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ			
6.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่			
1. ได้รับ	368	100.00	
2. ไม่ได้รับ	0	0.00	
รวม	368	100.00	
6.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	178	48.37	
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงที่ศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)	39	10.60	
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)	9	2.45	
4. เจ้าหน้าที่โครงการ / ผู้รับเหมาก่อสร้าง	161	43.75	
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	161	43.75	
6. โทรทัศน์	3	0.82	
7. วิทยุ	3	0.82	
8. หนังสือพิมพ์	0	0.00	
9. อื่นๆ	66	17.93	
6.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1. ผู้มีชุมชน เช่น นายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น	242	65.76	
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	299	81.25	
3. กล้องรับเรื่องราวร้องเรียนของโครงการ	123	33.42	
4. อื่นๆ	14	3.80	
ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา / ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่			
7.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน			
1. เสียงัดรบกวนจากการก่อสร้าง			
1. มาก	13	3.53	
2. ปานกลาง	56	15.22	
3. น้อย	235	63.86	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	64	17.39	
รวม	368	100.00	
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง			
1. มาก	10	2.72	
2. ปานกลาง	109	29.62	
3. น้อย	173	47.01	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	76	20.65	
รวม	368	100.00	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
3. ผู้เสนอรายงานจากการก่อสร้าง			
1. มาก	77	20.92	
2. ปานกลาง	178	48.37	
3. น้อย	89	24.18	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	24	6.52	
รวม	368	100.00	
4. การชะล้างพังทลายของดิน / ดินทรุด			
1. มาก	12	3.26	
2. ปานกลาง	93	25.27	
3. น้อย	146	39.67	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	117	31.79	
รวม	368	100.00	
5. ปัญหาการระบายน้ำ / น้ำท่วม			
1. มาก	34	9.24	
2. ปานกลาง	178	48.37	
3. น้อย	120	32.61	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	36	9.78	
รวม	368	100.00	
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค / สาธารณูปการ			
1. มาก	44	11.96	
2. ปานกลาง	114	30.98	
3. น้อย	135	36.68	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	75	20.38	
รวม	368	100.00	
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้			
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม			
1. มาก	62	16.85	
2. ปานกลาง	196	53.26	
3. น้อย	97	26.36	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	13	3.533	
รวม	368	100.00	
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน / ยานพาหนะลดง			
1. มาก	52	14.13	
2. ปานกลาง	161	43.75	
3. น้อย	141	38.32	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	14	3.80	
รวม	368	100.00	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
7.3 การรองรับระดับในเส้นทาง			
1. มาก	58	15.76	
2. ปานกลาง	160	43.48	
3. น้อย	130	35.33	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	20	5.43	
รวม	368	100.00	
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ / ไม่เรียบ / ต่างระดับ			
1. มาก	39	10.60	
2. ปานกลาง	114	30.98	
3. น้อย	105	28.53	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	110	29.89	
รวม	368	100.00	
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง			
1. มาก	68	18.48	
2. ปานกลาง	135	36.68	
3. น้อย	148	40.22	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	17	4.62	
รวม	368	100.00	
7.6 ป้ายเตือน / สัญลักษณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน			
1. มาก	42	11.41	
2. ปานกลาง	111	30.16	
3. น้อย	203	55.16	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	12	3.26	
รวม	368	100.00	
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน			
8.1 ด้านบวก			
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	104	28.26	
3. น้อย	88	23.91	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	176	47.83	
รวม	368	100.00	
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น			
1. มาก	4	1.09	
2. ปานกลาง	105	28.53	
3. น้อย	88	23.91	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	171	46.67	
รวม	368	100.00	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
8.2 ด้านลบ			
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง			
1. มาก	35	9.51	
2. ปานกลาง	171	46.47	
3. น้อย	109	29.62	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	53	14.40	
รวม	368	100.00	
8.2.2 ค้าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง			
1. มาก	55	14.95	
2. ปานกลาง	129	35.05	
3. น้อย	101	27.45	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	83	22.55	
รวม	368	100.00	
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น			
1. มาก	46	12.50	
2. ปานกลาง	113	30.71	
3. น้อย	97	26.36	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	112	30.43	
รวม	368	100.00	
10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ			
1. มาก	18	4.89	
2. ปานกลาง	111	30.16	
3. น้อย	84	22.83	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	155	42.12	
รวม	368	100.00	
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง / คนงาน			
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง			
1. มาก	1	0.27	
2. ปานกลาง	10	2.72	
3. น้อย	7	1.90	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	350	95.11	
รวม	368	100.00	
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	3	0.82	
3. น้อย	2	0.54	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	363	98.64	
รวม	368	100.00	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น			
1. มาก	0	0.00	
2. ปานกลาง	5	1.36	
3. น้อย	9	2.45	
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	354	96.20	
รวม	368	100.00	
7.2 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ			
(1) กม.972+485 (หน้าวัดสวนสวย)			
(1.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	188	51.09	
2. ไม่ทราบ	126	34.24	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	54	14.67	
รวม	368	100.00	
(1.2) ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถ กม.972+485 (หน้าวัดสวนสวย)			
1. เห็นด้วย	198	53.80	
2. ไม่เห็นด้วย	16	4.35	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	154	41.85	
รวม	368	100.00	
(2) การเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา			
(2.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	96	26.09	
2. ไม่ทราบ	55	14.95	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	217	58.97	
รวม	368	100.00	
(2.2) ท่านเห็นด้วยกับการเปิดจุดกลับรถ กม.984+000 (หน้าโรงเรียนสังข์ทอง) เป็นช่วงเวลา			
1. เห็นด้วย	127	34.51	
2. ไม่เห็นด้วย	1	0.27	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	240	65.22	
รวม	368	100.00	
(3) การยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)			
(3.1) ท่านทราบการเปลี่ยนแปลง			
1. ทราบ	70	27.72	
2. ไม่ทราบ	53	0.82	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	263	71.47	
รวม	368	100.00	

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)			
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ	
(3.2) ท่านเห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถ กม.984+300 (หลังโรงเรียนสังข์ทอง)			
1. เห็นด้วย	102	27.72	
2. ไม่เห็นด้วย	3	0.82	
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	263	71.47	
รวม	368	100.00	
7.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อเนกประสงค์ จ.กระบี่			
1. ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์			
1.1 เดินทางสะดวก	207	56.65	
1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง	54	14.67	
1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า	10	2.72	
1.4 อื่นๆ	0	0.00	
2. ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์			
2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	4	1.09	
2.2 อื่นๆ	15	4.08	
3. ไม่แน่ใจ เหตุผลที่ไม่แน่ใจ			
3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	76	20.65	
3.2 ขยะปริมาณไม่เพียงพอต่อการพัฒนาโครงการ	2	0.54	
รวม	368	100.00	

7.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

(1) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางเข้า-ออกของครัวเรือน ได้ยกเลิกทาง เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง

(2) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อจราจรของผู้ที่ไม่ใช้บริการของสถานประกอบการ

(3) ควรเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้างให้เพียงพอต่อการสัญจร

(4) ในช่วงฝนตกจะเกิดปัญหาน้ำท่วมพื้นที่บริเวณ เนื่องจากระบายน้ำไม่ทัน ส่งผลกระทบบต่อการเดินทาง

(5) ปัญหาการจราจรติดขัด ต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น ทำให้เพิ่มต้นทุนในการขนส่งสินค้า

(6) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อสถานที่ประชิดกับแนวเส้นทางโครงการ ทำให้ลูกค้าลดลง ส่งผลต่อรายได้ของกิจการ

(7) สัญญาณไฟการจราจร ป้ายเตือน มีจำนวนไม่เพียงพอ และบางแห่งชำรุด ทำให้ผู้ใช้ทางไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(8) ควรเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงานก่อสร้าง